

# H O O N I N S I D E

TTA  
GROUP

นายเฉลิมชัย มหากิจศิริ

กรรมการผู้จัดการใหญ่  
และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร  
บริษัท โทรีเซนไทย เอเยนต์ชีส์ จำกัด (มหาชน) (TTA)

TTA **พื้ก**

**จุฑาล โฮลดิ้ง**

ขยายบริการด้านวิศวกรรม

**นอกชายฝั่ง**





# Magazine

## Hooninside

new stock aexchange / ipo mai / interview / social biz / tip & more

# - Content -

ข่าวจากปก	04
ข่าวบริษัทจดทะเบียน	06
ข่าวการเงิน	16
อินไซด์ Business	31
สรุปการซื้อขาย	32

**บรรณาธิการบริหาร**  
ประสิทธิ์ ทรโชคนันต์  
**หัวหน้าข่าว**  
อณูภา ศิริรวง

**ที่ปรึกษา**  
ชาทอง ปัทมพงศ์  
ภักธีรา ดิลกรุ่งธีรเทพ  
สาธิต วรรณศิลป์  
พิพัฒน์ นวสวัสดิ์  
เทวัญ จงกลรอด  
ธณพงศ์ มีทอง  
ภากร ยิ่งแถม

**กองบรรณาธิการ**  
ณภัค ภัทรสุปรีดี

**กราฟิก**  
วิจิตพล นาคสุข  
ศิวีโล สอบใหม่  
ศักดาจรัส จันทรินทร์

**ติดต่อโฆษณา**  
คุณนุ้ย 02-276-5976  
E\_mail : reporter@hooninise.com



**EPC**

(Engineering, Procurement, Construction)



“ ผู้นำทางเทคโนโลยี  
ผลิตเซลล์แสงอาทิตย์  
และระบบผลิตไฟฟ้า  
จากพลังงานแสงอาทิตย์  
อย่างยั่งยืน ”

**PPA**

(Power Purchasing Agreement)



**MANUFACTURING & SOLAR  
INNOVATION PRODUCTS**



**นางปัทมา วงษ์ถ้อยทอง**

รองประธานกรรมการ  
บริษัท โซลาร์ตรอน จำกัด (มหาชน) SOLAR

**O&M**

(Operate & Maintenance)



**บริษัท โซลาร์ตรอน จำกัด (มหาชน) สำนักงานใหญ่**

เลขที่ 77/31,32,33 ซอยแจ้งวัฒนะ 15 แยก 2 แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10210

Tel.02 055 9101-3

Website : [www.solartron.co.th](http://www.solartron.co.th)

Facebook : SolartronPLC

E mail : [support@solartron.co.th](mailto:support@solartron.co.th)

Line : @solartorn





# TTA **ผนึก** จูทาล โฮลดิ้ง

**TTA**  
GROUP

## ขยายบริการด้านวิศวกรรม

### นอกชายฝั่ง

บริษัท โทรีเซนไทย เอเยนต์ซีส์ จำกัด (มหาชน) (TTA) ซึ่งเป็นบริษัทเพื่อการลงทุนเชิงกลยุทธ์ชั้นนำในประเทศไทย มีความยินดีที่จะประกาศการลงทุนในข้อตกลงร่วมทุนกับบริษัท ฮองกงจูทาล โฮลดิ้ง จำกัด (Jutal) ซึ่งเป็นบริษัทในเครือของ จูทาล กรุ๊ป (Jutal Group) ที่ประกอบธุรกิจให้บริการระดับมืออาชีพด้านวิศวกรรม การจัดซื้อจัดจ้าง และการก่อสร้างในอุตสาหกรรมน้ำมันและก๊าซธรรมชาติ นอกชายฝั่ง การจัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกและโรงงานต้นแบบวิศวกรรมบนฝั่ง รวมถึงพลังงานหมุนเวียนนอกชายฝั่งและพลังงานสีเขียว และอุตสาหกรรมการต่อเรือ

บริษัทใหม่ที่ร่วมทุนกันในครั้งนี้ ชื่อว่า บริษัท โทรีเซน จูทาล ออฟชอร์ เอ็นจิเนียริ่ง เฮฟวี อินดัสทรีส์ (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งมีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ในประเทศไทย ทำหน้าที่แสวงหาโอกาสในการให้บริการทางด้านวิศวกรรม การจัดซื้อจัดจ้าง การก่อสร้าง และการติดตั้งวิศวกรรมโครงสร้างนอกชายฝั่งสำหรับกลุ่มธุรกิจพลังงาน และธุรกิจแปรรูปผลิตภัณฑ์เหล็กที่กำลังเติบโตในประเทศไทยและเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

### นายเฉลิมชัย มหากิจศิริ

กรรมการผู้จัดการใหญ่และประธานเจ้าหน้าที่บริหารของ TTA กล่าวว่

“บริษัทฯ มีความยินดีเป็นอย่างยิ่งที่ได้ร่วมลงทุนในธุรกิจวิศวกรรมก่อสร้างนอกชายฝั่งและธุรกิจแปรรูปผลิตภัณฑ์เหล็ก ซึ่งเป็นกลยุทธ์การสร้างการเติบโตของพอร์ตธุรกิจในปีนี้ การมีพันธมิตรทางธุรกิจที่เชี่ยวชาญอย่างฮองกงจูทาล โฮลดิ้ง ทำให้มั่นใจว่าบริษัทฯ สามารถส่งมอบบริการที่ดีมีคุณภาพสูงให้แก่ลูกค้าที่เป็นบริษัทน้ำมันและก๊าซธรรมชาติชั้นนำทุกแห่งได้อย่างราบรื่น”

### นายเจา หยุนเจิง

ประธานกรรมการ, ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และกรรมการบริหารของบริษัท จูทาล ออฟชอร์ ออยล์ เซอร์วิส เซส จำกัด กล่าวว่

“ด้วยความสามารถในการก่อสร้างที่แข็งแกร่งในตลาดระดับสากล ทางจูทาลมีความยินดีที่ได้เป็นพันธมิตรกับทาง TTA เพื่อร่วมมือกันเต็มเต็มความเชี่ยวชาญและจุดแข็งของแต่ละฝ่าย ให้สามารถส่งมอบบริการที่ครบวงจรแบบบูรณาการแก่ลูกค้าในอุตสาหกรรมน้ำมันและก๊าซธรรมชาติในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้และภูมิภาคอื่นๆ ของโลกได้สำเร็จ”







No.1 GPS & IoT Solutions in Thailand

SMART INNOVATION FOR FUTURE

นวัตกรรมอัจฉริยะเพื่ออนาคต

#DTCENT



Smart  
App



Smart  
City



Smart  
Logistic



Smart  
GPS



Smart  
FACTORY



บริษัท ดี.ที.ซี. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)

[DTCGPSIoT](#) [info@dtc.co.th](mailto:info@dtc.co.th) [www.dtc.co.th](http://www.dtc.co.th) [@dtcgps\\_loT](https://www.facebook.com/dtcgps_loT)



# 24CS

คว่างานโครงการขายพร้อมติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างพลังงานแสงอาทิตย์  
อบจ.สุพรรณบุรี **จำนวน 30 สายทาง มูลค่า 94.04 ลบ.**

นายสันติ มณีวงศ์ กรรมการผู้อำนวยการฝ่ายการเงิน  
บริษัท ทเวนตี โฟร์ คอน แอนด์ ซัพพลาย จำกัด (มหาชน) ("24CS")  
เปิดเผยว่าขอแจ้งการเข้าทำสัญญาโครงการใหม่โดยมีรายละเอียด ดังนี้

โครงการขายพร้อมติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างพลังงานแสงอาทิตย์  
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี จำนวน 30 สายทาง

ผู้ว่าจ้าง : องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

ลักษณะงาน : ขายพร้อมติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างพลังงาน  
แสงอาทิตย์แบบกล่องบรรจุแบตเตอรี่ป้องกันการโจรกรรม  
พร้อมเลนส์แบบควบคุมทิศทางและความสว่าง ขนาด 30 วัตต์

ขอบเขตของสัญญา : ผู้ว่าจ้างตกลงซื้อพร้อมติดตั้งไฟฟ้า  
ส่องสว่างพลังงานแสงอาทิตย์ จำนวน 30 สายทาง  
เป็นชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์  
จำนวนรวมทั้งสิ้น 1,450 ชุด

ระยะเวลาให้บริการตามสัญญา : ภายใน 240 วันนับจากวันลง  
นามในสัญญาซื้อขาย (ลงนามวันที่ 10 มิถุนายน 2567)

สถานะของงาน : เริ่มติดตั้งและแล้วเสร็จภายใน 240 วัน  
นับจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

มูลค่าสัญญา (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) : รวมมูลค่าประมาณ  
94,047,000.00 บาท (เก้าสิบล้านสี่หมื่นเจ็ดพันบาท)  
โดยรายการข้างต้นเป็นการทำธุรกิจตามปกติของบริษัท





# JPARK

## สันติพล เจนวัฒนไพศาล บิ๊ก JPARK ขายหุ้น Big Lot 39.90 ล้านหุ้น

ให้พงษ์ศักดิ์-สุกัญญา-ไพบุลย์-ธรรค์ ธรรมธัชอารี ,สุระ คณิตทวิกุล,จักรพันธ์-พัชรี สุรเลิศรังสรรค์

บริษัท เจนทอวโกล จำกัด (มหาชน) JPARK ชี้แจงสรุปการซื้อขายหุ้นของบริษัทฯ ผ่านระบบการซื้อขายของตลาดหลักทรัพย์บนกระดานรายใหญ่ (Big Lot Board) ของกลุ่มผู้ถือหุ้นใหญ่ ประจำวันที่ 24 มิถุนายน 2567 จำนวน 39,900,000 หุ้นซึ่งส่งผลให้โครงสร้างการถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัทเปลี่ยนแปลง ตามรายละเอียดดังต่อไปนี้

ผู้ถือหุ้น	วันที่ทำรายการ	ก่อนทำรายการ		หลังทำรายการ		
		จำนวนหุ้น	ร้อยละของหุ้น ที่จำหน่ายได้ แล้วทั้งหมด	จำนวนหุ้น	ร้อยละของหุ้น ที่จำหน่ายได้ แล้วทั้งหมด	
นายสันติพล	เจนวัฒนไพศาล	24 มิถุนายน 2567	270,931,220	67.73	231,031,220	57.76
นายพงษ์ศักดิ์	ธรรมธัชอารี	24 มิถุนายน 2567	0	0	19,900,000	4.98
นายสุระ	คณิตทวิกุล	24 มิถุนายน 2567	0	0	10,000,000	2.50
นางสาวสุกัญญา	ธรรมธัชอารี	24 มิถุนายน 2567	0	0	3,500,000	0.88
นายไพบุลย์	ธรรมธัชอารี	24 มิถุนายน 2567	0	0	2,500,000	0.63
นายธรรค์	ธรรมธัชอารี	24 มิถุนายน 2567	0	0	2,000,000	0.50
นายจักรพันธ์	อรุณศรีโสภณ	24 มิถุนายน 2567	0	0	1,000,000	0.25
นางสาวพัชรี	สุรเลิศรังสรรค์	24 มิถุนายน 2567	0	0	1,000,000	0.25

ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงหุ้นดังกล่าวข้างต้น ไม่มีผลกระทบต่อการบริหารงานและโครงสร้างการจัดการของบริษัทฯ การทำรายการได้มาหรือจำหน่ายหลักทรัพย์ของนักลงทุนทั้งสองฝ่ายเป็นการทำรายการโดยผ่านตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยมิได้เข้าเกณฑ์มาตรา 258 พรบ. หลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 และมีได้เข้าเกณฑ์ในการทำ Tender Offer



# ASIAN PALM OIL PUBLIC COMPANY LIMITED



บริษัท เอเชียันน้ำมันปาล์ม จำกัด (มหาชน)  
ผลิตน้ำมันปาล์มดิบจากผลปาล์มที่ซื้อมาจากเกษตรกรทั่วไป  
และผลิตไฟฟ้าพลังงานจากก๊าซชีวภาพที่มีความมุ่งมั่น  
เพื่อรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน

## นายสิทธิภาส อุดมผลกุล

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร  
บริษัท เอเชียันน้ำมันปาล์ม จำกัด (มหาชน)  
หรือ APO

## ผลิตภัณฑ์ คุณภาพ

น้ำมันปาล์มดิบ

เมล็ดในปาล์ม

กะลา

ไฟฟ้า

บริษัท เอเชียันน้ำมันปาล์ม จำกัด (มหาชน)

99 หมู่ที่ 2 ตำบลอ่าวลึกใต้ อำเภออ่าวลึก จังหวัดกระบี่ 81110



<https://asianpalmoil.com/>



075-681355



[Info@asianpalmoil.com](mailto:Info@asianpalmoil.com)



# CMO

## ยุติ คดีถูกอดีตพนักงานบริษัทฟ้อง - คดีบริษัทคู่ค้าแห่งหนึ่งยื่นคำฟ้องต่อว่าบริษัทฯ ผิดสัญญาว่าจ้าง

นายกิตติศักดิ์ จำปาทิพย์พงศ์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ซีเอ็มโอ จำกัด (มหาชน) CMO เปิดเผยว่าตามที่บริษัท ซีเอ็มโอ จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) ได้ขอเอกสารสนทศเลขที่ 0374-2023 เรื่องแจ้งข้อมูลคดีความหรือข้อพิพาททางกฎหมายที่สำคัญ ในวันที่ 13 พฤศจิกายน 2566 บริษัทฯ ขอแจ้งให้ทราบถึงความคืบหน้าของคดีความหรือข้อพิพาททางกฎหมายที่สำคัญของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ดังนี้

1. เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2566 บริษัทย่อยแห่งหนึ่ง ได้ถูกอดีตพนักงานของบริษัทย่อยดังกล่าว จำนวน 2 คน ยื่นฟ้องต่อศาลแรงงานกลาง เพื่อเรียกร้องค่าเสียหายจำนวน 42.32 ล้านบาทโดยอ้างว่าถูกเลิกจ้างโดยไม่ปฏิบัติตามสัญญาจ้างแรงงานฝ่ายบริหารได้พิจารณาถึงจำนวนเงินที่อาจต้องจ่ายชดเชยให้กับพนักงาน โดยอ้างอิงจากคดีความที่มีการเรียกร้องเงินชดเชยจากพนักงานในลักษณะเดียวกัน และได้บันทึกประมาณการหนี้สินจากคดีความในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมจำนวน 5.32 ล้านบาท

อย่างไรก็ตาม ฝ่ายบริหารและที่ปรึกษากฎหมายของกลุ่มบริษัทเชื่อมั่นว่า ผลเสียหายจากคดีฟ้องร้องดังกล่าวจะไม่เกินกว่าสำรองค่าเผื่อหนี้สินจากคดีความที่บริษัทย่อยได้บันทึกไว้

บริษัทฯ ขอเรียนให้ทราบว่าเมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2567 ซึ่งเป็นวันสืบพยาน ปรากฏว่าอดีตพนักงานของบริษัทย่อยทั้งสองคนและบริษัทย่อยสามารถตกลงกันได้ โดยบริษัทย่อยตกลงชำระเงินให้แก่อดีตพนักงานบริษัทย่อยรายที่ 1 เป็นเงินจำนวน 900,000 บาท และชำระเงินให้แก่อดีตพนักงานบริษัทย่อยรายที่ 2 เป็นเงินจำนวน 1,400,000 บาท รวมชำระเงินให้แก่อดีตพนักงานของบริษัทย่อยทั้งสองคนเป็นจำนวน 2,300,000 บาท ซึ่งบริษัทย่อยได้ชำระเงินดังกล่าวให้ครบถ้วนแล้ว จึงถือว่า ณปัจจุบันคดีได้ยุติเป็นที่เรียบร้อย



2. เมื่อวันที่ 4 สิงหาคม 2566 บริษัทคู่ค้าแห่งหนึ่งในฐานะโจทก์ได้ยื่นคำฟ้องต่อศาลแพ่งโดยอ้างว่าบริษัทฯ ผิดสัญญาว่าจ้างเป็นจำนวนเงิน 6.6 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 5 ต่อปี โดยบริษัทฯ ได้ว่าจ้างบริษัทคู่ค้าเพื่อผลิตสื่อวีดิทัศน์และเนื้อหาจัดแสดงนิทรรศการ จำนวนเงิน 13.59 ล้านบาท และได้ชำระค่าจ้างแล้วบางส่วน เป็นจำนวน 6.96 ล้านบาท ต่อมาเกิดการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-19) ส่งผลให้บริษัทฯ ประสบปัญหาทางเศรษฐกิจ จึงขอผ่อนผันการชำระเงิน โดยตกลงชำระเป็นรายเดือน ซึ่งภายหลังบริษัทฯ พบว่าบริษัทคู่ค้าส่งมอบงานไม่เสร็จเรียบร้อยตามสัญญา จึงยังไม่ชำระค่าจ้างในส่วนที่เหลือดังกล่าว ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้บันทึกหนี้สินดังกล่าวไว้แล้วทั้งจำนวน

ต่อมา เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2567 ซึ่งเป็นวันสืบพยาน บริษัทฯ และบริษัทคู่ค้า สามารถตกลงทำสัญญาประนีประนอมยอมความต่อกันได้ โดยบริษัทฯ ตกลงชำระเงินให้แก่บริษัทคู่ค้าเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 4,000,000 บาท แบ่งชำระออกเป็นจำนวน 18 งวด กำหนดชำระทุกสิ้นเดือน เริ่มชำระเดือนมิถุนายน 2567 เป็นเดือนแรก

คดีดังกล่าวจึงถือว่ายุติลงแล้วโดยบริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามสัญญาประนีประนอมยอมความต่อไปจนครบถ้วน

ทั้งนี้หากมีความคืบหน้าเพิ่มเติมในส่วนของข้อพิพาทอื่น ๆ ที่ได้รายงานไว้บริษัทฯ จะแจ้งต่อตลาดหลักทรัพย์ทันทีเมื่อมีความคืบหน้าต่อไป





# APCO

## บุกตลาดแอฟริกา ในจีเรียมันใจ ByeByeHIV ทุ่มทุนสั่งซื้อ 5 ล้านขวด นำมาเปิดตัวเชื้อเอชไอวีในแอฟริกา

บริษัท เอเชียัน ไฟงิตซูติคอลส์ จำกัด (มหาชน) โดย ศ.ดร. พิเชษฐ์ วัริยะจิตรา ประธานกรรมการบริหาร ได้ลงนามเซ็นสัญญาซื้อขายผลิตภัณฑ์ ByeByeHIV กับตัวแทนบริษัท อาเมสซี่ แอฟริกา เวิลด์ จำกัด จำนวน 1 ล้านขวด ปีแรก และต่อเนื่อง 5 ปี 5 ล้านขวด มูลค่าในประเทศไทยรวม 5,350 ล้านบาท เพื่อนำไปนำมั่วติตเชื้อ HIV/AIDS ในสหพันธ์สาธารณรัฐไนจีเรีย และในภูมิภาคแอฟริกา

เป็นครั้งแรกในประวัติศาสตร์ ที่เปิดมิติใหม่ด้านการค้าระหว่าง สหพันธ์สาธารณรัฐไนจีเรีย และประเทศไทยนับว่าเป็นความสำเร็จด้านการส่งออกนวัตกรรมที่มีมูลค่าทางเศรษฐกิจสูง ด้วยผลงานของนักวิทยาศาสตร์ไทย ศ. ดร.พิเชษฐ์ วัริยะจิตรา ในการคิดค้นผลิตภัณฑ์ ByeByeHIV ภูแลรักษาผู้ติดเชื้อ HIV/AIDS ซึ่งเป็นนวัตกรรมแรกของโลก ที่เกิดจากสารสกัดพืชกินได้ 5 ชนิดของไทย ได้แก่ มังคุด ฝรั่ง งาดำ ถั่วเหลือง และใบบัวบก เป็นทรัพย์สินทางปัญญาของไทยที่ช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจในภาคเกษตรกรรม เป็นการส่งเสริมและช่วยให้รายได้ของเกษตรกรดีขึ้น ในการสนับสนุนด้านวัตถุดิบพืชไทย เพื่อนำมาสกัดเป็นผลิตภัณฑ์ ByeByeHIV

ในงานนี้ ได้รับเกียรติจากปลัดกระทรวงพาณิชย์ นายวุฒิไกร ลีวีระพันธ์ มอบหมายให้ รองอธิบดี รักษาการแทนอธิบดีกรมทรัพย์สินทางปัญญา นายวราวุธ วงศ์สวัสดิ์ มาเป็นประธานในพิธี พร้อมด้วยผู้บริหารระดับสูงของกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ มาร่วมแสดงความยินดีในความสำเร็จของคนไทย นวัตกรรมแห่งชาติและทรัพย์สินทางปัญญาของคนไทย ที่ได้รับความไว้วางใจจากผู้ค้าในสหพันธ์สาธารณรัฐไนจีเรีย



พิธีลงนามการซื้อขายผลิตภัณฑ์ ByeByeHIV นี้เป็นการลงนามร่วมกันระหว่าง Mr. Aderibigbe John Adekorede บริษัท อาเมสซี่ แอฟริกา เวิลด์ จำกัด กับ ศ. ดร.พิเชษฐ์ วัริยะจิตรา บริษัท เอเชียัน ไฟงิตซูติคอลส์ จำกัด (มหาชน) นักวิทยาศาสตร์ไทยผู้คิดค้นผลิตภัณฑ์ ByeByeHIV ซึ่งเป็นนวัตกรรมแรกของโลกที่สามารถภูแลรักษาผู้ติดเชื้อ HIV/AIDS ส่งผลให้สหพันธ์สาธารณรัฐไนจีเรียตัดสินใจสั่งซื้อผลิตภัณฑ์ ByeByeHIV จำนวน 1 ล้านขวด ปีแรก และต่อเนื่อง 5 ปี 5 ล้านขวด มูลค่าในประเทศไทยรวม 5,350 ล้านบาท โดย Chief Dr. Mujidat Folasade Tinubu OJO บุตรีของ ท่านประธานาธิบดี Bola Ahmed ผู้ดำรงตำแหน่ง President and Commercial-in-Chief of the Armed Forces แห่งสหพันธ์สาธารณรัฐไนจีเรีย มาร่วมให้เกียรติเป็นสักขีพยาน

สหพันธ์สาธารณรัฐไนจีเรียเป็นประเทศที่มีเศรษฐกิจที่ใหญ่ที่สุดในแอฟริกา ด้วยจำนวนประชากรกว่า 200 ล้านคน GDP อยู่ที่ประมาณ 514 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ (ข้อมูลปี 2564) และเป็นหนึ่งในประเทศที่มีการเติบโตทางเศรษฐกิจที่เร็วที่สุด มีความเหลื่อมล้ำทางรายได้สูง ส่งผลต่อเศรษฐกิจและการพัฒนาสังคมในหลายด้าน ซึ่งรัฐบาลไนจีเรียกำลังดำเนินการเพื่อเสริมสร้างความมั่นคงและพัฒนาประเทศ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการพัฒนาคุณภาพและประชาชนด้านสาธารณสุขในการจัดการนโยบายด้านสุขภาพที่ยังคงดำเนินไปอย่างต่อเนื่องเพื่อช่วยให้ประชาชนไนจีเรียได้รับการบริการสุขภาพที่ดีขึ้นในอนาคต



# APCO

## บุกตลาดแอฟริกา ในจีเรียมันใจ ByeByeHIV ทุ่มทุนสั่งซื้อ 5 ล้านขวด นำมาผู้ติดเชื้อเอชไอวีในแอฟริกา



ศ. ดร.พิเชษฐ วิริยะจิตรา ให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่า เป็นที่น่ายินดีและเป็นความภาคภูมิใจของคนไทยทั้งประเทศ ที่ผลิตภัณฑ์ ByeByeHIV ได้รับการยอมรับจากนานาชาติ และเป็นครั้งแรกในประวัติศาสตร์ของสองประเทศ ไทย-สหพันธ์สาธารณรัฐไนจีเรีย ที่ได้สั่งซื้อเพื่อนำไปช่วยชีวิตเพื่อนมนุษย์ในไนจีเรียและภูมิภาคแอฟริกา ซึ่งประเมินเป็นมูลค่าไม่ได้เมื่อเทียบกับความปลอดภัยและความอยู่รอดของมวลมนุษยชาติ



ผลิตภัณฑ์ ByeByeHIV เป็นนวัตกรรมแรกของโลกโดยนักวิทยาศาสตร์ไทย ที่ค้นพบจากการนำสารสกัดพืชไทย 5 ชนิด คือ มังคุด, งาดำ, ตั้วเหลือง, ฝรั่ง และบัวบก เข้าไปกระตุ้นเม็ดเลือดขาวเซลล์ทีพิฆาต (Killer T Cell) ให้เลือกกำจัดเซลล์ที่ติดเชื้อ HIV ด้วยการมุ่งเป้า โดยไม่เป็นอันตรายต่อเซลล์ปกติของร่างกาย และหลังจากประสบความสำเร็จจากการใช้นวัตกรรม ByeByeHIV ทุกรายมีสุขภาพที่แข็งแรงอย่างต่อเนื่อง ซึ่งเกิดขึ้นจากประสิทธิภาพของนวัตกรรม ByeByeHIV ที่ซ่อมสร้างเทโลเมียร์ (เป็นส่วนปลายของโครโมโซม) ส่งผลให้เกิดการย้อนวัยและชะลอวัยอีกด้วย

ทั้งนี้ ความสำเร็จในเรื่อง ByeByeHIV ได้รับการตีพิมพ์ในวารสาร Clinical Immunology & Research วารสารวิจัยทางคลินิก ภูมิภาคที่เผยแพร่งานวิจัยเฉพาะเรื่องเกี่ยวกับพื้นฐานโมเลกุล และเซลล์ของโรคมะเร็งภูมิคุ้มกัน และบทวิจารณ์เกี่ยวกับความคืบหน้าในสาขาพื้นฐานของภูมิคุ้มกัน รวมทั้งรายงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ ผู้สนใจสามารถสืบค้นข้อมูลในวารสาร Clinical Immunology & Research Abstract | ByeByeHIV with Thai Innovation (scivisionpub.com) ที่เรียบเรียงโดย " Wiriyaichitra P, Wiriyaichitra S, Wonghiranyingyot S, et al. ByeByeHIV with Thai Innovation. Clin Immunol Res. 2024; 8(1): 1-7."

ด้าน Mr. Aderibigbe John Adekorede บริษัท วามสซี แอฟริกา เวิลด์ จำกัด กล่าวในนามของตัวแทนผู้ซื้อผลิตภัณฑ์ ByeByeHIV จากสหพันธ์สาธารณรัฐไนจีเรีย ว่ามีความยินดีที่ได้ร่วมลงนามเซ็นสัญญาซื้อผลิตภัณฑ์ ByeByeHIV ด้วยมีความมั่นใจในนวัตกรรมของ บริษัท เวเซียน โฟยโตะซูติคอลส์ จำกัด (มหาชน) ที่ทุ่มเทคิดค้นเพื่อการบำบัดรักษาผู้ติดเชื้อ HIV/AIDS มาอย่างต่อเนื่องกว่า 40 ปี จนประสบความสำเร็จและได้รับการยอมรับ

บริษัท วามสซี แอฟริกา เวิลด์ จำกัด ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้แทนจำหน่ายแต่เพียงผู้เดียวในทวีปแอฟริกาทั้งทวีป ซึ่งมีทั้งหมด 54 ประเทศ และมีประชากรทั้งหมดกว่า 1,200 ล้านคน มีผู้ติดเชื้อ HIV/AIDS อย่างน้อย 25 ล้านคน โดยจะสามารถจำหน่ายได้ในกลุ่มประเทศ ECOWAS 15 ประเทศพร้อมกัน ซึ่งมีประชากรรวมมากกว่า 500 ล้านคน และมีผู้ติดเชื้อเฉลี่ย 3% สำหรับการส่งออกผลิตภัณฑ์ ByeByeHIV จำนวน 1 ล้านขวด รวม 60,000,000 แคลปซูลจากประเทศไทย ในปีแรก ช่วยจัดการโรคในผู้ป่วยในระยะเวลา 9-12 เดือนได้เพียง 14,000 คนเท่านั้น จึงคาดว่า การสั่งซื้ออย่างน้อย 1 ล้านขวดทุกๆ ปี ต่อเนื่อง 5 ปีตามสัญญา จะมีการเพิ่มจำนวนขึ้นหลังจากปีแรก





**GUNKUL**  
*not only the energy, we care*

เป็นผู้นำด้านธุรกิจพลังงานทดแทน  
อุปกรณ์ และระบบไฟฟ้าแบบครบวงจร  
ด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรมที่ทันสมัย  
เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน  
ให้แข็งแกร่งอย่างยั่งยืน

และเป็นผู้นำด้านธุรกิจกัญชกัญชาในระดับสากล  
เพื่อเสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสุขภาพที่ดี

**ศุภชา ดำรงปิยะวุฒิ**

ประธานกรรมการบริหาร  
บริษัท กันกุลเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (มหาชน)



**บริษัท กันกุลเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (มหาชน)**

1177 อาคารเฟิร์ล แบงก์ค็อก ชั้น 8 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400

โทร.0-2242-5800 (อัตโนมัติ)



# TMILL

## โซวศักยภาพธุรกิจ ในงาน "mai FORUM 2024"



เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2567 ที่ผ่านมา บริษัท ที เอส ฟลาวมิลล์ จำกัด (มหาชน) (TMILL) โรงงานโมเมแปงสาส์รายใหญ่และมีเทคโนโลยีการผลิตที่ทันสมัยที่สุดในประเทศ ได้เข้าร่วมงาน mai FORUM 2024 ภายใต้ธีมงาน "Opportunity X Growth" (โอกาสและการเติบโตทางธุรกิจ) ซึ่งจัดโดยสมาคมบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ ร่วมกับ ตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ (mai) ณ โรงแรม เซ็นทารา แกรนด์ แอท เซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพฯ โดยมีบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ ร่วมออกบูธกว่า 100 บริษัท และมีจำนวนผู้เข้าร่วมงานมากกว่า 3,000 คน

ทั้งนี้ภายในงาน นายชาญฤกษ์ เดชวิทักษ์ อดีตผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี และนางเยาวุช เดชวิทักษ์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร พร้อมด้วยคณะผู้บริหาร TMILL ได้ให้ข้อมูลทิศทางธุรกิจ สาริตถะกระบวนการผลิต และตอบคำถามอย่างใกล้ชิดแก่ผู้ลงทุน นักวิเคราะห์ พร้อมทั้งได้นำเสนอสินค้าและบริการคุณภาพ จาก TMILL ณ บูธ หมายเลข 93 โดยได้รับความสนใจจากผู้เข้าชมงานเป็นอย่างมาก



# RT

## คว่างานก่อสร้าง Slope Protection มูลค่ารวม 100.26 ล้านบาท โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ เด่นชัย - เชียงราย - เชียงทอง (สัญญา 2)



RT เข้ารับงานก่อสร้าง Slope Protection (Package 3) ในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงทอง (สัญญา 2) จังหวัดพะเยา ของการรถไฟแห่งประเทศไทย มูลค่ารวม 100.26 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินงาน 24 เดือน มุ่งเน้นเข้ารับงานก่อสร้างคุณภาพ เร่งส่งมอบงานคืน Backlog เต็มโต พร้อมรับรัฐรายได้ต่อเนื่อง

นายชวลิต ทนอมเทียน ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ไรท์ทันเนลลิง จำกัด (มหาชน) หรือ RT ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านวิศวกรรมโยธา งานขุดเจาะอุโมงค์ และ ธรณีเทคนิค ครบวงจร เปิดเผยว่า บริษัทเข้ารับงานก่อสร้างงาน Earth Work - Slope Protection (Package 3) โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงทอง (สัญญา 2) จ.พะเยา รวมระยะทาง 5.02 กิโลเมตร มูลค่า 100,260,150.25 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นเจ้าของโครงการ และกิจการร่วมค้า ซีเคเอสที-ดีซี 2 เป็นผู้ว่าจ้าง

ทั้งนี้ บริษัทได้รับหนังสือแสดงเจตจำนงว่าจ้างแจ้งให้เริ่มงานจากบริษัทผู้ว่าจ้างเป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 9 พฤษภาคม 2567 โดยสัญญามีระยะเวลาการดำเนินงาน 730 วันตั้งแต่วันที่ 15 พฤษภาคม 2567 จนถึงวันที่ 15 พฤษภาคม 2569 ปัจจุบันบริษัทเข้าพื้นที่โครงการเพื่อดำเนินงานก่อสร้างเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงทอง สร้างขึ้นเพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการขนส่งระบบราง สนับสนุนการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า รองรับจำนวนผู้โดยสารและปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มสูงขึ้น ซึ่งสอดคล้องตามนโยบายการพัฒนาระบบขนส่งและโลจิสติกส์ และ แผนการพัฒนาต่าง ๆ ของรัฐบาล ที่สนับสนุนให้มีการใช้ระบบขนส่งระบบราง เพื่อช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ลดมลพิษ ลดต้นทุนการขนส่งสินค้า และสามารถประหยัดการใช้พลังงานของประเทศได้ในระยะยาว

"บริษัทมุ่งเน้นการเข้ารับงานโครงการก่อสร้างที่มีศักยภาพ โดยสามารถสะท้อนราคาต้นทุนใหม่และประเมินความเสี่ยงด้านต้นทุนล่วงหน้า เพื่อสร้างการเติบโตให้กับ Backlog ที่แข็งแกร่งให้กับบริษัท ขณะเดียวกันบริษัทเร่งการพัฒนาประสิทธิภาพงานก่อสร้างให้ดีขึ้น ทั้งการบริหารต้นทุนและขั้นตอนการดำเนินงาน เพื่อเร่งส่งมอบงานที่มีคุณภาพและรับรัฐรายได้อย่างต่อเนื่อง" นายชวลิต กล่าว





# ไปให้สุด กับเรื่องสดใหม่ พีที สดใหม่ไปกับคุณ





# ทีเอสไอ

## ซี ไตรมาส 3 หุ่นตลาดเกิดใหม่ทะยาน เปิด 3 เหตุผลหนุน - น่าสนใจกว่า S&P 500

ศูนย์วิเคราะห์เศรษฐกิจและกลยุทธ์ทีเอสไอ (TISCO ESU) ซี ไตรมาส 3/2567 หุ่นตลาดเกิดใหม่ (Emerging Market) จะปรับขึ้นดีกว่าตลาดหุ้น S&P 500 จาก 3 ปัจจัยหนุน คือ 1. เศรษฐกิจฟื้นตามโลก 2. ดอกเบี้ยวางลงกดดันดอลลาร์สหรัฐฯ อ่อนค่า และ 3. จีนออกมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจต่อเนื่อง

นายคมศร ประกอบผล หัวหน้าศูนย์วิเคราะห์เศรษฐกิจและกลยุทธ์ทีเอสไอ (TISCO ESU) เปิดเผยว่า สำหรับมุมมองการลงทุนในไตรมาส 3/2567 TISCO ESU คาดว่าหุ่นตลาดเกิดใหม่ (TISCO ESU) จะกลับมาปรับตัวเพิ่มขึ้น และน่าสนใจกว่าตลาดหุ้นสหรัฐฯ เพราะได้รับปัจจัยหนุนจาก 3 ปัจจัย คือ

1. แนวโน้มการขยายตัวของเศรษฐกิจที่ตึ้น โดยนักเศรษฐศาสตร์เริ่มกลับมาปรับคาดการณ์การเติบโตทางเศรษฐกิจของกลุ่มประเทศตลาดเกิดใหม่เพิ่มขึ้นตามการฟื้นตัวของเศรษฐกิจโลก
2. แนวโน้มการลดลงของอัตราดอกเบี้ยทั่วโลก โดยธนาคารกลางยุโรปเริ่มลดดอกเบี้ยไปแล้วในเดือนมิถุนายน ในขณะที่ธนาคารกลางสหรัฐฯ (Fed) คาดว่าจะเริ่มลดดอกเบี้ยได้ในไตรมาส 4 และจะลดดอกเบี้ยได้อย่างน้อย 1 ครั้งในปี นี้ แนวโน้มอัตราดอกเบี้ยที่ลดลงจะส่งผลให้ค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ กลับมาอ่อนค่า และลดแรงกดดันต่อหุ้นในตลาดเกิดใหม่
- และ 3. การกระตุ้นเศรษฐกิจของจีน โดยก่อนหน้านี้จีนได้ทยอยประกาศมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจออกมาอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะมาตรการช่วยเหลือภาคอสังหาริมทรัพย์ เช่น มาตรการลดเงินดาวน์ ยกเลิกอัตราดอกเบี้ยขึ้นต่ำ และการให้วงเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำจำนวน 3 แสนล้านบาทให้กับรัฐบาลท้องถิ่น เพื่อนำไปซื้อบ้านส่วนเกินในตลาด เพื่อพยุงราคาอสังหาริมทรัพย์ มาตรการดังกล่าวน่าจะช่วยเพิ่มความมั่นใจในภาคอสังหาริมทรัพย์ซึ่งเป็นต้นเหตุความอ่อนแอของเศรษฐกิจจีน นอกจากนี้ในเดือน กรกฎาคมจะมีการประชุมใหญ่ของกรรมการกลางแห่งพรรคคอมมิวนิสต์จีน (Third Plenum) ซึ่งเราคาดว่าจะมีการประกาศมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจออกมาเพิ่มเติมหลังจากนั้น

อย่างไรก็ตาม ยังคงต้องติดตามการเลือกตั้งประธานาธิบดีสหรัฐฯ ที่จะเกิดขึ้นในเดือนพฤศจิกายน 2567 เนื่องจากนายโดนัลด์ ทรัมป์ อดีตประธานาธิบดีสหรัฐฯ ซึ่งเป็นหนึ่งในผู้ลงสมัครรับเลือกตั้งประธานาธิบดีสหรัฐฯ เสนอให้สหรัฐฯ ขึ้นภาษีนำเข้าจากจีนขึ้นไปถึง 60% และจากประเทศอื่นๆ 10% ซึ่งจะกดดันการค้าโลกและอาจสร้างความผันผวนต่อหุ้นในตลาดเกิดใหม่ในช่วงที่การเลือกตั้งประธานาธิบดีสหรัฐฯ ได้

นายคมศรกล่าวอีกว่า สำหรับมุมมองต่อตลาดหุ้นสหรัฐฯ ซึ่งนับตั้งแต่ต้นปีที่ผ่านมา ตลาดหุ้นในกลุ่มประเทศพัฒนาแล้วปรับตัวเพิ่มขึ้นได้ดี นำโดยตลาดหุ้นสหรัฐฯ ที่พุ่งขึ้นถึงราว 15% จากแรงหนุนของเศรษฐกิจที่ขยายตัวได้ต่อเนื่องประกอบกับกระแสการเติบโตของกลุ่มอุตสาหกรรมเทคโนโลยีและ AI ในขณะที่หุ่นตลาดเกิดใหม่กลับถูกแรงกดดันจากแนวโน้มดอกเบี้ยของ Fed ที่มีการชะลอการลดดอกเบี้ยออกไป ซึ่งส่งผลต่อเนื่องให้ค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ แข็งค่าอย่างต่อเนื่อง

อย่างไรก็ตาม ตลาดหุ้นสหรัฐฯ ที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องทำให้มูลค่า (Valuation) เพิ่มขึ้นมาอยู่ในระดับค่อนข้างแพง โดยค่าอัตราส่วนราคาหุ้นต่อกำไรสุทธิต่อหุ้น (P/E) ของดัชนี S&P500 ปรับตัวขึ้นมาอยู่ที่ 21 เท่าใกล้เคียงจุดสูงสุดในช่วงปี 2564 ในขณะที่อัตราผลตอบแทนส่วนเพิ่มเพื่อชดเชยความเสี่ยง (Earning yield gap) ลดลงมาอยู่ในระดับต่ำสุดในรอบ 22 ปี ระดับ Valuation ที่ขึ้นมาสูงทำให้ศูนย์วิเคราะห์เศรษฐกิจและกลยุทธ์ทีเอสไอ มองว่าตลาดหุ้นสหรัฐฯ เริ่มมีโอกาสปรับขึ้นจำกัด





# MFC

## ส่งกองทุนหุ้นสหรัฐ "M-USEQH และ M-USEQUH" ขาย IPO 25 มิ.ย.-3 ก.ค. นี้

บลจ.เอ็มเอฟซี เสิร์ฟกองทุนหุ้นสหรัฐฯ " M-USEQH และ M-USEQUH " ซุนโยบายลงทุนแบบยึดหยุ่น บริหารแบบเชิงรุก ปรับเปลี่ยนสไตล์การลงทุนให้สอดคล้องกับแนวโน้มของตลาด ลงทุนผ่านกองทุนหลัก Morgan Stanley Investment Funds US Core Equity Fund เป็นหุ้นปัจจัยพื้นฐานแกร่ง เพิ่มทางเลือกลงทุนผ่าน 2 กองทุนแบบมีนโยบายป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนตามดุลยพินิจของผู้จัดการกองทุน (M-USEQH) และไม่มีนโยบายป้องกันความเสี่ยงอัตราแลกเปลี่ยน (M-USEQUH) เปิดขาย IPO ตั้งแต่วันที่ 25 มิ.ย.-3 ก.ค. 67 ลงทุนขั้นต่ำ 1,000 บาท

นายธนโชติ รุ่งสิริวัฒน์ กรรมการผู้จัดการ บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน เอ็มเอฟซี จำกัด (มหาชน) หรือ MFC ในฐานะผู้เชี่ยวชาญด้านการบริหารจัดการกองทุนคุณภาพทั้งในและต่างประเทศ เปิดเผยว่า บลจ.เอ็มเอฟซี เตรียมเสนอขายกองทุนเปิดเอ็มเอฟซี ยูเอส คอร์ อีควิตี้ Hedged (M-USEQH) และกองทุนเปิดเอ็มเอฟซี ยูเอส คอร์ อีควิตี้ Unhedged (M-USEQUH) มีนโยบายการลงทุนในตลาดหุ้นสหรัฐฯ เน้นบริษัทที่มีมูลค่าตลาดขนาดกลางถึงใหญ่ที่ออกโดยบริษัทที่จัดตั้งในสหรัฐอเมริกา โดยลงทุนผ่านกองทุนหลัก Morgan Stanley Investment Funds US Core Equity Fund (กองทุนหลัก) ในชนิดหน่วยลงทุน (share class) "Z" ในสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐฯ โดยเฉลี่ยในรอบปีบัญชีไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่าทรัพย์สินสุทธิของกองทุนรวม โดยกองทุนมีความเสี่ยงระดับ 6

"จุดเด่นของกองทุนดังกล่าว คือ มีผู้จัดการกองทุนหลักที่เชี่ยวชาญและมีประสบการณ์ บริหารกองทุนแบบ Active โดยผสมผสานระหว่าง Style Position Engine และ Stock Selection Engine เพื่อคัดเลือกหุ้นที่มีปัจจัยพื้นฐานแข็งแกร่ง พร้อมการบริหารความเสี่ยงที่มีประสิทธิภาพ นอกจากนี้มีความยืดหยุ่นในการปรับพอร์ต เพื่อให้สอดคล้องกับสภาวะตลาดและปัจจัยทางเศรษฐกิจ ทำให้พอร์ตสามารถสร้างผลตอบแทนที่ได้อย่างสม่ำเสมอในทุกสภาวะตลาด อีกทั้งกองทุนหลักได้รับ Morningstar 5 ดาว" นายธนโชติ กล่าว



**MFC**  
Asset Management plc.

กองทุนหลัก Morgan Stanley Investment Funds US Core Equity Fund ยังมีกระบวนการลงทุนที่ผสมผสานระหว่างการใช้โมเดลเชิงปริมาณ (Quantitative Model) เพื่อประเมินปัจจัยที่ผลักดันตลาด และการวิเคราะห์ปัจจัยพื้นฐานของหุ้นแต่ละตัว เพื่อระบุบริษัทที่มีมูลค่าที่น่าลงทุน มีโอกาสที่มูลค่าจะเพิ่มขึ้นมากกว่าค่าเฉลี่ย และมีอัตราการจ่ายปันผลที่แข่งขันได้ รวมทั้งมีการประเมินความเสี่ยงของหุ้นแต่ละตัว เพื่อให้พอร์ตลงทุนมีการกระจายความเสี่ยงที่ดี สำหรับพอร์ตลงทุนของกองทุนหลักมีประมาณ 35 - 60 ตัว ตัวอย่างหุ้นที่ลงทุน ได้แก่ Microsoft, NVIDIA, Alphabet, Apple, AMAZON, JP Morgan Chase&Co, Ameriprise Financial, Progressive, Costco, MasterCard เป็นต้น

นายธนโชติ กล่าวว่า บลจ.เอ็มเอฟซีมองตลาดหุ้นสหรัฐฯยังอยู่ในแนวโน้มขาขึ้น ซึ่งล่าสุดผลการประชุม FOMC เดือน มิ.ย. บ่งชี้เฟดเตรียมปรับลดอัตราดอกเบี้ยอย่างน้อย 1 ครั้งในครึ่งปีหลัง และจะลดอัตราดอกเบี้ยลงต่อเนื่องอีก 4 ครั้งในปี 2568 ขณะที่อัตราเงินเฟ้อสหรัฐฯ เดือน พ.ค. ชะลอลงจากเดือนก่อนหน้า และต่ำกว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ จากจุดเด่นของกองทุนดังกล่าว ที่มีนโยบายลงทุนแบบยึดหยุ่น ปรับพอร์ตให้เหมาะสมกับสถานการณ์ จึงรับมือความผันผวนได้ทุกสภาวะตลาด



# กรุงศรี

## ผนึกกำลังกลุ่มธุรกิจลูกค้ารายย่อยและลูกค้าบุคคล ยกระดับนวัตกรรม ผลิตภัณฑ์ บริการ พร้อมก้าวสู่การเป็นสถาบันการเงินหลักเพื่อลูกค้า

กรุงศรี (ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือ) ผนึกกำลังกลุ่มธุรกิจลูกค้ารายย่อย ต่อยอดความสำเร็จจากการสร้างความเติบโตตามกลยุทธ์ 'Krungsri One Retail' ประกาศแผนธุรกิจระยะกลางฉบับใหม่ ปี 2567-2569 จับเคลื่อนธุรกิจให้เติบโตอย่างยั่งยืนโดยต่อยอดการยึดลูกค้าเป็นศูนย์กลางในการดำเนินธุรกิจผ่านกลยุทธ์ 3 ด้าน 1. สร้างการเติบโตของฐานลูกค้าอย่างมีคุณภาพ 2. เสริมความแข็งแกร่งให้กับการสร้างรายได้ของธุรกิจ 3. ยกระดับประสบการณ์การใช้บริการบนช่องทางสาขาและโมบายแบบไร้รอยต่อ เพื่อตอบทุกมิติทางการเงินสำหรับลูกค้ารายย่อย โดยเดินหน้าขยายฐานลูกค้าอย่างต่อเนื่อง พร้อมก้าวสู่การเป็นสถาบันการเงินหลักที่ลูกค้าเลือกใช้บริการ

นายพงษ์นันทน์ ธนัติไตร ประธานกลุ่มธุรกิจลูกค้ารายย่อยและลูกค้าบุคคล ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า "กรุงศรี นับเป็นหนึ่งในผู้นำในการให้บริการทางการเงินเพื่อลูกค้ารายย่อยซึ่งนำเสนอผลิตภัณฑ์หลากหลาย ทั้งเงินฝาก, การลงทุนผ่านกองทุนและหลักทรัพย์, สินเชื่อบ้าน, สินเชื่อส่วนบุคคลและบัตรเครดิต, สินเชื่อยานยนต์ รวมถึงประกันภัย จากการดำเนินงานตามกลยุทธ์ Krungsri One Retail ที่มุ่งผสานความร่วมมือของทุกหน่วยงานในเครือกรุงศรีโดยยึดลูกค้าเป็นศูนย์กลาง ในช่วงสามปีที่ผ่านมา ได้สร้างความเติบโตให้กับธุรกิจเป็นอย่างดี โดยฐานลูกค้าของกรุงศรีเติบโตกว่า 16%, ผู้ใช้บริการช่องทางดิจิทัลผ่านโมบายแอปพลิเคชันคิดเป็นสัดส่วนสูงถึง 90% ของฐานลูกค้า, ขณะที่ฐานบัญชีเงินฝากก็เติบโตอย่างมาก ในปี 2566 มียอดบัญชีเงินฝากเปิดใหม่เพิ่มขึ้นกว่า 27% ส่วนสินเชื่อก็ยังคงเติบโตโดยมีการบริหารความเสี่ยงอย่างรัดกุมและรักษาคุณภาพสินเชื่อได้ดี อีกทั้งยังมีการพัฒนานวัตกรรมทางการเงินที่ตอบโจทย์และเข้าถึงง่ายเพื่อลูกค้าอย่างต่อเนื่อง แสดงให้เห็นถึงความสำเร็จในการดำเนินงานตามกลยุทธ์ดังกล่าว"

### ต่อยอดความสำเร็จ สร้างคุณค่าเพื่อตอบโจทย์กลุ่มลูกค้ารายย่อย

"ท่ามกลางสภาพแวดล้อมทางธุรกิจ รวมถึงความต้องการของลูกค้าที่เปลี่ยนไป กลุ่มธุรกิจลูกค้ารายย่อยและลูกค้าบุคคลของกรุงศรีจึงได้จัดทำแผนธุรกิจระยะกลางปี 2567-2569 ที่มุ่งสร้างการเติบโตของธุรกิจอย่างยั่งยืน โดยยึดลูกค้าเป็นศูนย์กลางในการดำเนินธุรกิจ ผ่านกลยุทธ์หลัก 3 ด้าน ได้แก่ สร้างการเติบโตของฐานลูกค้าอย่างมีคุณภาพ, เสริมความแข็งแกร่งให้กับการสร้างรายได้ของธุรกิจ และยกระดับประสบการณ์บริการบนช่องทางสาขาและโมบายแบบไร้รอยต่อ เพื่อส่งมอบผลิตภัณฑ์และบริการที่มีคุณค่า ตรงใจลูกค้า เข้าถึงได้ง่าย และมีความปลอดภัยในการทำธุรกรรม พร้อมการให้คำแนะนำทางการเงินอย่างมืออาชีพเพื่อก้าวสู่การเป็นสถาบันการเงินหลักที่ลูกค้าเลือกใช้บริการ"

### สร้างการเติบโตของฐานลูกค้าอย่างมีคุณภาพ

กรุงศรีมุ่งขยายฐานลูกค้าอย่างมีคุณภาพผ่านการพัฒนาผลิตภัณฑ์และบริการทางการเงินที่มีจุดเด่น ตอบโจทย์ลูกค้าในแต่ละกลุ่มและยกระดับกระบวนการสมัครใช้บริการให้ง่ายยิ่งขึ้น แต่ยังคงไว้ซึ่งมาตรฐานความปลอดภัยในระดับสูง นอกจากนี้ กรุงศรียังคงเดินหน้าพัฒนาฟีเจอร์ใหม่ ๆ บนแอปพลิเคชันของกรุงศรี เพื่อตอบไลฟ์สไตล์ที่หลากหลายทั้งด้านการเงินและการดำเนินชีวิตประจำวัน พร้อมทั้งใช้จุดแข็งในด้านเครือข่ายพันธมิตร ในการเข้าถึงลูกค้าเป้าหมายกลุ่มใหม่ ๆ และตอบสนองความต้องการของลูกค้าอย่างครบรอบด้าน





# กรุงศรี

## ผนึกกำลังกลุ่มธุรกิจลูกค้ารายย่อยและลูกค้าบุคคล ยกระดับนวัตกรรม ผลิตภัณฑ์ บริการ พร้อมก้าวสู่การเป็นสถาบันการเงินหลักเพื่อลูกค้า

### เสริมความแข็งแกร่งให้กับการสร้างรายได้ของธุรกิจ

กรุงศรีเน้นเสริมความแข็งแกร่งให้กับธุรกิจ 3 มิติ 1. การสร้างการเติบโตให้กับธุรกิจสินเชื่ออย่างยั่งยืนซึ่งจะมุ่งขยายสินเชื่อบนฐานลูกค้าปัจจุบันที่มีคุณภาพ และขยายไปยังกลุ่มลูกค้าเซกเมนต์ใหม่ ๆ ที่มีศักยภาพสูง โดยใช้ข้อมูลภายใต้ One Retail และข้อมูลทางเลือกอื่น ๆ จากพันธมิตรในการวิเคราะห์ พร้อมทั้งปรับปรุงขั้นตอนและกระบวนการต่าง ๆ ให้เหมาะสมสำหรับลูกค้าในแต่ละกลุ่ม ทั้งนี้ กรุงศรียังคงยึดหลักการปล่อยสินเชื่ออย่างมีความรับผิดชอบ (Responsible Lending) ไม่ส่งเสริมให้ลูกค้าเป็นหนี้จนเกินตัว 2. การขยายสัดส่วนรายได้จากธุรกิจค่าธรรมเนียม โดยเฉพาะบนธุรกิจบริหารความมั่งคั่ง ซึ่งจะเน้นการยกระดับการดำเนินงานด้านการลงทุนเพื่อเพิ่มมุมมองและสร้างโอกาสในการลงทุนใหม่ ๆ ให้แก่ลูกค้า, การเตรียมพร้อมผลิตภัณฑ์การลงทุนให้ครอบคลุมเพื่อตอบโจทย์การลงทุนในแต่ละสถานการณ์ และการพัฒนาแพลตฟอร์มการลงทุนที่เชื่อมต่อการลงทุนในสินทรัพย์ต่าง ๆ ให้อยู่บนแพลตฟอร์มเดียว เพื่อยกระดับประสบการณ์การลงทุน และก้าวสู่การเป็นที่ปรึกษาการลงทุนชั้นนำในการสร้างความมั่งคั่งที่ยั่งยืนแก่ลูกค้า และ 3. การเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานโดยเน้นการลดความซ้ำซ้อนระหว่างหน่วยงาน และนำ Generative AI มาประยุกต์ใช้ในการให้บริการและการดำเนินงานภายในองค์กรเพื่อสร้างประสบการณ์การใช้บริการของลูกค้าที่ดียิ่งขึ้น

### ยกระดับประสบการณ์การใช้บริการ ทั้งบนช่องทางสาขาและโมบายแอปพลิเคชัน

กรุงศรีมุ่งเน้นการให้บริการลูกค้าแบบผสมผสานผ่านทั้งช่องทางสาขาและโมบายแอปพลิเคชัน รวมถึงช่องทางของพันธมิตร เพื่อให้ลูกค้าเข้าถึงผลิตภัณฑ์และบริการตามช่องทางที่ลูกค้าสะดวกและมีประสบการณ์ต่อเนื่องในการใช้บริการแต่ละช่องทาง โดยกรุงศรีมีแผนที่จะยกระดับการให้บริการบนช่องทางโมบายแอปพลิเคชัน ทั้งบน KMA krungsri app, UCHOOSE และ GO สู่การเป็น Super App เพื่อตอบโจทย์ความต้องการทางการเงินและไลฟ์สไตล์ของลูกค้าได้อย่างครอบคลุมด้วยประสบการณ์ที่สะดวกสบายยิ่งขึ้น รวมถึงเป็นการยกระดับการทำ CRM และ Loyalty Programme ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น สำหรับช่องทางสาขาก็ยังคงถือเป็นช่องทางให้บริการที่สำคัญ โดยกรุงศรียังคงเดินหน้าขยายการให้บริการในรูปแบบ One Retail Branch ที่ผสมผสานความร่วมมือของธนาคาร, กรุงศรี คอนซูมเมอร์ และกรุงศรี ออโต้ ให้มีบริการอยู่ในที่เดียวกัน พร้อมทั้งเตรียมพร้อมบุคลากรและผู้เชี่ยวชาญคอยให้คำแนะนำทางการเงิน ที่เหมาะสมแก่ลูกค้าในแต่ละราย เช่น การสร้างวินัยทางการเงินที่ดี การวางแผนออมเงินและลงทุนอย่างยั่งยืน รวมถึงเสริมความรู้ด้านการเงินดิจิทัล



A member of MUFG, a global financial group

"กรุงศรี เชื่อมั่นว่าแผนการขับเคลื่อนธุรกิจดังกล่าว จะช่วยให้ลูกค้าได้รับประสบการณ์การใช้บริการที่ง่าย สะดวก ตรงใจยิ่งขึ้น ตอบโจทย์ความต้องการทางการเงินในทุกช่วงชีวิต และสร้างการเติบโตให้ธุรกิจอย่างยั่งยืน เพื่อให้กรุงศรีเป็นสถาบันการเงินหลักที่ลูกค้ารายย่อยเลือกใช้บริการ และช่วยขับเคลื่อนกรุงศรีบรรลุเป้าหมายในภาพรวมทั้งหมด" นายพงษ์อนันต์ กล่าวสรุป





## นอร์ทอีส รับเบอร์

เป็นผู้ผลิตยางพารา **คุณภาพดีระดับโลก**  
**ซื่อสัตย์ยุติธรรมต่อลูกค้า** ใช้พลังงานสะอาด  
เป็นมิตรต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม  
พัฒนารุรกิจไปสู่ อุตสาหกรรมปลายน้ำ



### ผลิตภัณฑ์ของเรา



ยางแผ่นรมควัน



ยางแท่ง STR



ยางผสม

ชูวิทย์ จึงธนสมบูรณ์

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร



# ส.อ.ท.

**เดือนพฤษภาคม 2567 ผลิตรถยนต์ 126,161 คัน ลดลงร้อยละ 16.19 ขาย 49,871 คัน ลดลงร้อยละ 23.38 ส่งออก 89,284 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.39 ผลิตรถยนต์ไฟฟ้า 865 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 7,763.64% ขายรถยนต์ไฟฟ้า (BEV) 5,117 คัน ลดลงร้อยละ 30.94**



นายสุรพงษ์ ไพสิฐพัฒนพงษ์ ที่ปรึกษาประธานกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์และโชนกกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) เปิดเผยจำนวนการผลิต ขอดขายภายในประเทศ และการส่งออกรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ของประเทศ ในเดือนพฤษภาคม 2567 ดังต่อไปนี้

## การผลิต

จำนวนรถยนต์ทั้งหมดที่ผลิตได้ในเดือนพฤษภาคม 2567 มีทั้งสิ้น 126,161 คัน ลดลงจากเดือนพฤษภาคม 2566 ร้อยละ 16.19 ลดลงจากการผลิตรถกระบะขายในประเทศลดลงร้อยละ 54.66 และผลิตรถยนต์นั่งขายในประเทศลดลงร้อยละ 14.35 ตามขอดขายในประเทศที่ลดลงจากเศรษฐกิจในประเทศที่เติบโตในอัตราต่ำและการผลิตรถยนต์ไฟฟ้ายังไม่พร้อมเต็มที่ แต่เพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน 2567 ร้อยละ 20.54

จำนวนรถยนต์ที่ผลิตได้ในเดือนมกราคม - พฤษภาคม 2567 มีจำนวนทั้งสิ้น 644,951 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - พฤษภาคม 2566 ร้อยละ 16.88

รถยนต์นั่ง เดือนพฤษภาคม 2567 ผลิตได้ 46,951 คัน ลดลงจากเดือนพฤษภาคม 2566 ร้อยละ 7.74 โดยแบ่งเป็น

รถยนต์นั่ง Internal Combustion Engine มีจำนวน 29,935 คัน ลดลงจากเดือนพฤษภาคม 2566 ร้อยละ 70

รถยนต์นั่ง Battery Electric Vehicle มีจำนวน 865 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนพฤษภาคม 2566 ร้อยละ 7,763.64

รถยนต์นั่ง Plug-in Hybrid Electric Vehicle มีจำนวน 797 คัน ลดลงจากเดือนพฤษภาคม 2566 ร้อยละ 12

รถยนต์นั่ง Hybrid Electric Vehicle มีจำนวน 15,354 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนพฤษภาคม 2566 ร้อยละ 71

ขอดผลิตของรถยนต์นั่ง ตั้งแต่เดือนมกราคม - พฤษภาคม 2567 มีจำนวน 240,190 คัน เท่ากับร้อยละ 37.24 ของขอดการผลิตทั้งหมด ลดลงจากเดือนมกราคม - พฤษภาคม 2566 ร้อยละ 11.29 โดยแบ่งเป็น

รถยนต์นั่ง Internal Combustion Engine มีจำนวน 147,426 คัน ลดลงจากเดือนพฤษภาคม 2566 ร้อยละ 19

รถยนต์นั่ง Battery Electric Vehicle มีจำนวน 4,156 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนพฤษภาคม 2566 ร้อยละ 3,48

รถยนต์นั่ง Plug-in Hybrid Electric Vehicle มีจำนวน 2,591 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - พฤษภาคม 2566 ร้อยละ 77

รถยนต์นั่ง Hybrid Electric Vehicle มีจำนวน 86,017 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - พฤษภาคม 2566 ร้อยละ 17

รถยนต์โดยสารขนาดต่ำกว่า 10 ตัน และมากกว่า 10 ตัน ขึ้นไป ในเดือนพฤษภาคม 2567 ไม่มีการผลิต รวมเดือนมกราคม - พฤษภาคม 2567 ผลิตได้ 10 คัน ลดลงจากปีที่แล้วร้อยละ 83.87



# ส.อ.ท.

**เดือนพฤษภาคม 2567 ผลิตรถยนต์ 126,161 คัน ลดลงร้อยละ 16.19 ขาย 49,871 คัน  
ลดลงร้อยละ 23.38 ส่งออก 89,284 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.39 ผลิตรถยนต์ไฟฟ้า 865 คัน  
เพิ่มขึ้นร้อยละ 7,763.64% ขายรถยนต์ไฟฟ้า (BEV) 5,117 คัน ลดลงร้อยละ 30.94**

รถยนต์บรรทุก เดือนพฤษภาคม 2567 ผลิตได้ทั้งหมด 79,210 คัน ลดลงจากเดือนพฤษภาคม 2566 ร้อยละ 20.49  
และตั้งแต่เดือนมกราคม - พฤษภาคม 2567 ผลิตได้ทั้งสิ้น 404,751 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - พฤษภาคม 2566 ร้อยละ 19.87

รถกระบะขนาด 1 ตัน เดือนพฤษภาคม 2567 ผลิตได้ทั้งหมด 78,319 คัน ลดลงจากเดือนพฤษภาคม 2566 ร้อยละ 19.05  
และตั้งแต่เดือนมกราคม - พฤษภาคม 2567 ผลิตได้ทั้งสิ้น 394,321 คัน เท่ากับร้อยละ 61.14 ของยอดการผลิตทั้งหมด  
ลดลงจากเดือนมกราคม - พฤษภาคม 2566 ร้อยละ 19.87 โดยแบ่งเป็น

รถกระบะบรรทุก 67,956 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - พฤษภาคม 2566 ร้อยละ 22  
รถกระบะดับเบิลแควี 260,088 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - พฤษภาคม 2566 ร้อยละ 98  
รถกระบะ PPV 66,277 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - พฤษภาคม 2566 ร้อยละ 41

รถบรรทุกขนาดต่ำกว่า 5 ตัน - มากกว่า 10 ตัน เดือนพฤษภาคม 2567 ผลิตได้ 891 คัน ลดลงจากเดือนพฤษภาคม 2566 ร้อยละ 69.03  
รวมเดือนมกราคม - พฤษภาคม 2567 ผลิตได้ 10,430 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - พฤษภาคม 2566 ร้อยละ 19.78

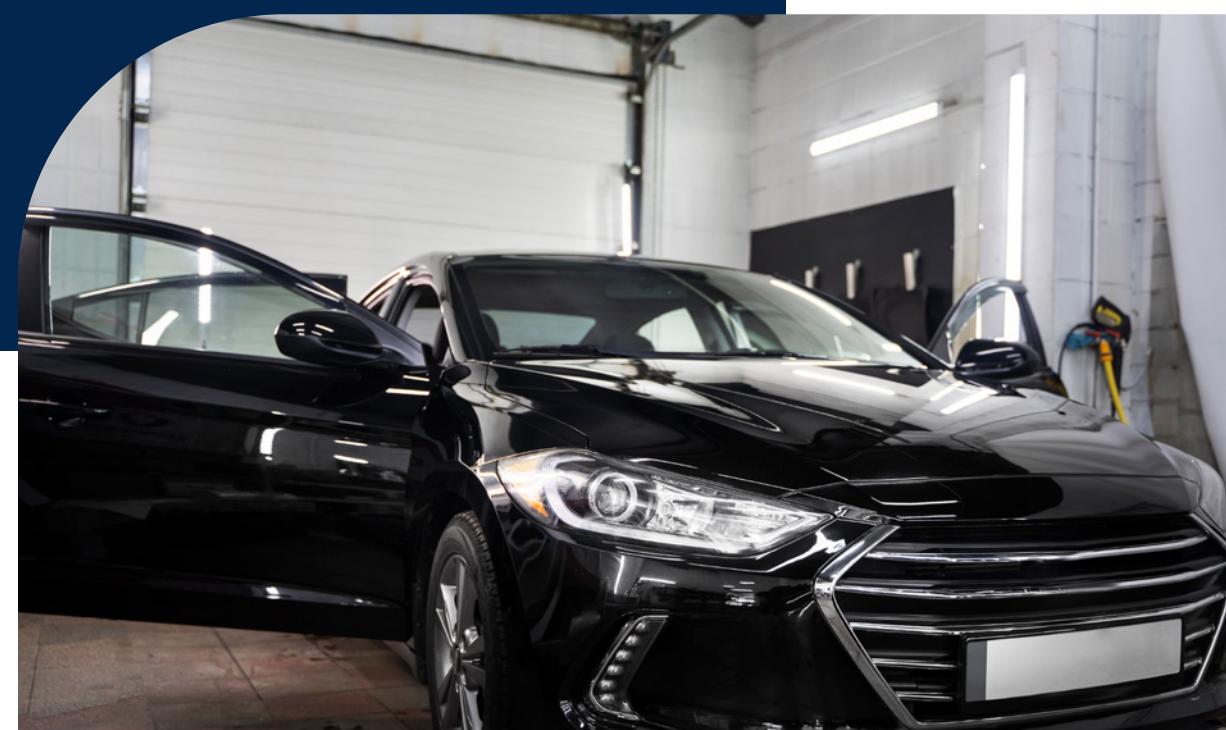
## ผลิตเพื่อส่งออก

เดือนพฤษภาคม 2567 ผลิตได้ 88,808 คัน เท่ากับร้อยละ 70.39 ของยอดการผลิตทั้งหมด ลดลงจากเดือนพฤษภาคม 2566  
ร้อยละ 1 ส่วนเดือนมกราคม - พฤษภาคม 2567 ผลิตเพื่อส่งออกได้ 434,416 คัน เท่ากับร้อยละ 67.36 ของยอดการผลิต  
ทั้งหมด ลดลงจากปี 2566 ระยะเวลาเดียวกันร้อยละ 2.54

รถยนต์นั่ง เดือนพฤษภาคม 2567 ผลิตเพื่อการส่งออก 25,284 คัน ลดลงจากเดือนพฤษภาคม 2566 ร้อยละ 1.21  
และตั้งแต่เดือนมกราคม - พฤษภาคม 2567 ผลิตเพื่อส่งออกได้ทั้งสิ้น 127,881 คัน เท่ากับร้อยละ 53.24 ของยอดผลิต  
รถยนต์นั่ง ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - พฤษภาคม 2566 ร้อยละ 3.13

รถกระบะขนาด 1 ตัน เดือนพฤษภาคม 2567 มียอดการผลิตเพื่อการส่งออก 63,524 คัน ลดลงจากเดือนพฤษภาคม 2566  
ร้อยละ 0.92 และตั้งแต่เดือนมกราคม - พฤษภาคม 2567 ผลิตเพื่อส่งออกได้ทั้งสิ้น 306,535 คัน เท่ากับร้อยละ 77.74  
ของยอดการผลิตรถกระบะ ลดลงจากเดือนมกราคม - พฤษภาคม 2566 ร้อยละ 4.73 โดยแบ่งเป็น

รถกระบะบรรทุก 26,474 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม-พฤษภาคม 2566 ร้อยละ 36  
รถกระบะดับเบิลแควี 225,458 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม-พฤษภาคม 2566 ร้อยละ 75  
รถกระบะ PPV 54,603 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม-พฤษภาคม 2566 ร้อยละ 62





# ส.อ.ท.

**เดือนพฤษภาคม 2567 ผลิตรถยนต์ 126,161 คัน ลดลงร้อยละ 16.19 ขาย 49,871 คัน ลดลงร้อยละ 23.38 ส่งออก 89,284 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.39 ผลิตรถยนต์ไฟฟ้า 865 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 7,763.64% ขายรถยนต์ไฟฟ้า (BEV) 5,117 คัน ลดลงร้อยละ 30.94**

## ผลิตเพื่อจำหน่ายในประเทศ

เดือนพฤษภาคม 2567 ผลิตได้ 37,353 คัน เท่ากับร้อยละ 29.61 ของยอดการผลิตทั้งหมด ลดลงจากเดือนพฤษภาคม 2566 ร้อยละ 38.57 และเดือนมกราคม - พฤษภาคม 2567 ผลิตได้ 210,525 คัน เท่ากับร้อยละ 32.64 ของยอดการผลิตทั้งหมด ลดลงจากเดือนมกราคม - พฤษภาคม 2566 ร้อยละ 36.23

รถยนต์นั่ง เดือนพฤษภาคม 2567 ผลิตเพื่อจำหน่ายในประเทศ 21,667 คัน ลดลงจากเดือนพฤษภาคม 2566 ร้อยละ 14.35 แต่ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม - พฤษภาคม 2566 ผลิตได้ 112,309 คัน เท่ากับร้อยละ 46.76 ของยอดการผลิตรถยนต์นั่ง โดยเมื่อเปรียบเทียบกับเดือนมกราคม - พฤษภาคม 2566 ลดลงร้อยละ 23.47

รถกระบะขนาด 1 ตัน เดือนพฤษภาคม 2567 มียอดการผลิตเพื่อจำหน่ายในประเทศ 14,795 คัน ลดลงจากเดือนพฤษภาคม 2566 ร้อยละ 54.66 และตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม - พฤษภาคม 2567 ผลิตได้ทั้งสิ้น 87,786 คัน เท่ากับร้อยละ 22.26 ของยอดการผลิตรถกระบะ และลดจากเดือนมกราคม - พฤษภาคม 2566 ร้อยละ 48.48 ซึ่งแบ่งเป็น

รถกระบะบรรทุก 41,482 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม-พฤษภาคม 2566 ร้อยละ 37  
 รถกระบะดับเบิ้ลแอนด์ 34,630 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม-พฤษภาคม 2566 ร้อยละ 57  
 รถกระบะ PPV 11,674 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม-พฤษภาคม 2566 ร้อยละ 34

รถจักรยานยนต์  
 เดือนพฤษภาคม 2567 ผลิตรถจักรยานยนต์ได้ทั้งสิ้น 191,970 คัน ลดลงจากเดือนพฤษภาคม 2566 ร้อยละ 12.30 แยกเป็นรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) 168,190 คัน ลดลงจากปี 2566 ร้อยละ 15.62 แต่ชิ้นส่วนประกอบรถจักรยานยนต์ (CKD) 23,780 คัน เพิ่มขึ้นจากปี 2566 ร้อยละ 21.51

ยอดการผลิตรถจักรยานยนต์เดือนมกราคม - พฤษภาคม 2567 มีจำนวนทั้งสิ้น 1,013,665 คัน ลดลงจากปี 2566 ร้อยละ 5.64 โดยแยกเป็นรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) 837,975 คัน ลดลงจากปี 2566 ร้อยละ 8.96 แต่ชิ้นส่วนประกอบรถจักรยานยนต์ (CKD) 175,690 คัน เพิ่มขึ้นจากปี 2566 ร้อยละ 14.21

## ยอดขาย

ยอดขายรถยนต์ภายในประเทศของเดือนพฤษภาคม 2567 มีจำนวนทั้งสิ้น 49,871 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน 2567 ร้อยละ 6.70 แต่ลดลงจากเดือนเดียวกันในปีที่แล้วร้อยละ 23.38 เพราะสถาบันการเงินเข้มงวดในการอนุมัติสินเชื่อจากหนี้ครัวเรือนที่อยู่ในระดับสูง รวมทั้งเศรษฐกิจในประเทศขยายตัวในอัตราต่ำจากการล่าช้าของงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2567 ทำให้การลงทุนของภาครัฐลดลง ดัชนีการผลิตภาคอุตสาหกรรมลดลงติดต่อกันมากกว่าสิบเดือน โรงงานหลายแห่งลดเวลาทำงานลงและมีการเลิกจ้างพนักงานหลายหมื่นคน ทำให้ขาดรายได้ ประชาชนจึงระมัดระวังการใช้จ่ายเพราะความไม่แน่นอนในเรื่องรายได้รวมทั้งค่าอาหาร ค่าเดินทางและพลังงานมีราคาสูงขึ้น คาดว่าเศรษฐกิจไทยน่าจะดีขึ้นในช่วงครึ่งปีหลังปีนี้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2567 และปี 2568 ที่กำลังพิจารณาในสภาฯ แต่เศรษฐกิจจะขยายตัวถึงร้อยละ 3 หรือไม่ยังน่ากังวลต้ายอดผลิตรถยนต์และขายรถยนต์ และขายอสังหาริมทรัพย์ยังติดลบ เพราะทั้งสองอุตสาหกรรมมีอุตสาหกรรมต่อเนื่องและแรงงานมากซึ่งจะส่งผลต่อการเติบโตของเศรษฐกิจในประเทศมาก





# ส.อ.ท.

**เดือนพฤษภาคม 2567 ผลิตรถยนต์ 126,161 คัน ลดลงร้อยละ 16.19 ขาย 49,871 คัน ลดลงร้อยละ 23.38 ส่งออก 89,284 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.39 ผลิตรถยนต์ไฟฟ้า 865 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 7,763.64% ขายรถยนต์ไฟฟ้า (BEV) 5,117 คัน ลดลงร้อยละ 30.94**

รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณ มีจำนวน 29,679 คัน เท่ากับร้อยละ 59.51 ของยอดขายทั้งหมด ลดลงจากเดือนเดียวกันในปีที่แล้วร้อยละ 13.71

รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณสันดาปภายใน (ICE) 13,343 คัน เท่ากับร้อยละ 76 ของยอดขายทั้งหมด ลดลงจากเดือนเดียวกันปีที่แล้วที่ร้อยละ 36.94

รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณไฟฟ้า (BEV) 5,117 คัน เท่ากับร้อยละ 26 ของยอดขายทั้งหมด ลดลงจากเดือนเดียวกันปีที่แล้วที่ร้อยละ 30.94

รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณไฟฟ้าผสมแบบเสียบปลั๊ก (PHEV) 222 คัน เท่ากับร้อยละ 45 ของยอดขายทั้งหมด ลดลงจากเดือนเดียวกันปีที่แล้วร้อยละ 1.77

รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณไฟฟ้าผสม (HEV) 10,997 คัน เท่ากับร้อยละ 05 ของยอดขายทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากเดือนเดียวกันปีที่แล้วร้อยละ 96.34

รถกระบะมีจำนวน 14,832 คัน ลดลงจากเดือนเดียวกันในปีที่แล้วร้อยละ 33.87 รถ PPV มีจำนวน 2,819 คัน ลดลงจากเดือนเดียวกันในปีที่แล้วร้อยละ 42.42 รถบรรทุก 5 - 10 ตัน มีจำนวน 1,280 คัน ลดลงจากเดือนเดียวกันในปีที่แล้วร้อยละ 35.90

และรถประเภทอื่นๆ มีจำนวน 1,261 คัน ลดลงจากเดือนเดียวกันในปีที่แล้ว 8.09

ส่วนรถจักรยานยนต์ มียอดขาย 165,339 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน 2566 ร้อยละ 30.14 แต่ลดลงจากเดือนพฤษภาคม 2566 ร้อยละ 10.19

ตั้งแต่วันที่เดือนมกราคม - พฤษภาคม 2567 รถยนต์มียอดขาย 260,365 คัน ลดลงจากปี 2566 ในระยะเวลาเดียวกันร้อยละ 23.80 แยกเป็น

รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณ มีจำนวน 156,386 คันเท่ากับร้อยละ 60.06 ของยอดขายทั้งหมด ลดลงจากเดือนเดียวกันในปีที่แล้วร้อยละ 7.60

รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณสันดาปภายใน (ICE) 69,993 คัน เท่ากับร้อยละ 88 ของยอดขายทั้งหมด ลดลงจากเดือนเดียวกันปีที่แล้วที่ร้อยละ 36.26

รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณไฟฟ้า (BEV) 28,148 คัน เท่ากับร้อยละ 81 ของยอดขายทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากเดือนเดียวกันปีที่แล้วที่ร้อยละ 12.89

รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณไฟฟ้าผสมแบบเสียบปลั๊ก (PHEV) 981 คัน เท่ากับร้อยละ 38 ของยอดขายทั้งหมด ลดลงจากเดือนเดียวกันปีที่แล้วร้อยละ 12.80

รถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณไฟฟ้าผสม (HEV) 57,264 คัน เท่ากับร้อยละ 99 ของยอดขายรถยนต์นั่งและรถยนต์นั่งตรวจการณ เพิ่มขึ้นจากเดือนเดียวกันปีที่แล้วร้อยละ 71.53

รถกระบะมีจำนวน 75,510 คัน ลดลงจากเดือนเดียวกันในปีที่แล้วร้อยละ 40.80 รถ PPV มีจำนวน 16,255 คัน ลดลงจากเดือนเดียวกันในปีที่แล้วร้อยละ 42.09 รถบรรทุก 5 - 10 ตัน มีจำนวน 6,807 คัน ลดลงจากเดือนเดียวกันในปีที่แล้วร้อยละ 35.33 และรถประเภทอื่นๆ มีจำนวน 5,407 คัน ลดลงจากเดือนช่วงกันในปีที่แล้ว 14.28

ส่วนรถจักรยานยนต์ มียอดขาย 739,988 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - พฤษภาคม 2566 ร้อยละ 9.16 แบ่งเป็นรถจักรยานยนต์ ICE จำนวน 739,788 คัน ลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันร้อยละ 9.08 รถจักรยานยนต์ HEV จำนวน 200 คัน ลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันร้อยละ 1.96





# ส.อ.ท.

**เดือนพฤษภาคม 2567 ผลิตภัณฑ์ 126,161 คัน ลดลงร้อยละ 16.19 ขาย 49,871 คัน  
ลดลงร้อยละ 23.38 ส่งออก 89,284 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.39 ผลิตภัณฑ์ไฟฟ้า 865 คัน  
เพิ่มขึ้นร้อยละ 7,763.64% ขายรถยนต์ไฟฟ้า (BEV) 5,117 คัน ลดลงร้อยละ 30.94**

## การส่งออก รถยนต์สำเร็จรูป

เดือนพฤษภาคม 2567 ส่งออกได้ 89,284 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนที่แล้วร้อยละ 27.26 และเพิ่มขึ้นจากเดือนพฤษภาคม 2566 ร้อยละ 3.39 เพิ่มขึ้นทั้งที่ผลิตเพื่อส่งออกลดลง เพราะมีรถยนต์ที่ยังไม่ได้ส่งออกเดือนที่แล้วมาส่งออกรวมในเดือนนี้ จึงส่งออกเพิ่มขึ้นในตลาดเอเชีย ตลาดออสเตรเลีย ตลาด ตะวันออกกลาง ตลาดอเมริกาเหนือ ตลาดอเมริกากลางและอเมริกาใต้ แบ่งเป็น

รถกระบะ 50,159 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 18 ของการส่งออกทั้งหมด ลดลงจากปี 2566 ร้อยละ 6.13  
รถยนต์นั่ง ICE 22,400 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 09 ของการส่งออกทั้งหมด ลดลงจากปี 2566 ร้อยละ 0.89  
รถยนต์นั่ง HEV 4,404 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 93 ของการส่งออกทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากปี 2566 ร้อยละ 373.04  
รถ PPV 12,321 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 80 ของการส่งออกทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากปี 2566 ร้อยละ 31.24  
มูลค่าการส่งออกรถยนต์ 63,073.52 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนพฤษภาคม 2566 ร้อยละ 14.74

เครื่องยนต์ มีมูลค่าการส่งออก 3,107.31 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนพฤษภาคม 2566 ร้อยละ 56  
ชิ้นส่วนรถยนต์อื่นๆ มีมูลค่าการส่งออก 15,403.92 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนพฤษภาคม 2566 ร้อยละ 78  
อะไหล่รถยนต์ มีมูลค่าการส่งออก 2,169.35 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนพฤษภาคม 2566 ร้อยละ 03  
รวมมูลค่าส่งออกรถยนต์เดือนพฤษภาคม 2567 เครื่องยนต์ ชิ้นส่วนรถยนต์ และอะไหล่ มีมูลค่า 83,754.09 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนพฤษภาคม 2566 ร้อยละ 12.93

เดือนมกราคม - พฤษภาคม 2567 ส่งออกรถยนต์สำเร็จรูป 429,969 คัน ลดลงจากช่วงระยะเวลาเดียวกันร้อยละ 2.28 แบ่งเป็น

รถกระบะ ICE 246,943 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 43 ของการส่งออกทั้งหมด ลดลงจากปี 2566 ร้อยละ 5.15  
รถยนต์นั่ง ICE 100,034 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 27 ของการส่งออกทั้งหมด ลดลงจากปี 2566 ร้อยละ 23.32  
รถยนต์นั่ง HEV 23,822 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 54 ของการส่งออกทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากปี 2566 ร้อยละ 536.10  
รถ PPV 59,170 คัน มีสัดส่วนร้อยละ 76 ของการส่งออกทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากปี 2566 ร้อยละ 30.22  
มูลค่าการส่งออกรถยนต์ 300,375.07 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - พฤษภาคม 2566 ร้อยละ 9.92 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

เครื่องยนต์ มีมูลค่าการส่งออก 12,776.39 ล้านบาท ลดลงจากเดือนมกราคม - พฤษภาคม 2566 ร้อยละ 54  
ชิ้นส่วนรถยนต์อื่นๆ มีมูลค่าการส่งออก 77,989.66 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - พฤษภาคม 2566 ร้อยละ 63  
อะไหล่รถยนต์ มีมูลค่าการส่งออก 10,496.25 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - พฤษภาคม 2566 ร้อยละ 83  
รวมมูลค่าส่งออกรถยนต์เดือนมกราคม - พฤษภาคม 2567 เครื่องยนต์ ชิ้นส่วนรถยนต์ และอะไหล่ มีมูลค่า 401,637.37 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - พฤษภาคม 2566 ร้อยละ 9.23



สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
The Federation of Thai Industries



# ส.อ.ท.

**เดือนพฤษภาคม 2567 ผลิตรถยนต์ 126,161 คัน ลดลงร้อยละ 16.19 ขาย 49,871 คัน  
ลดลงร้อยละ 23.38 ส่งออก 89,284 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.39 ผลิตรถยนต์ไฟฟ้า 865 คัน  
เพิ่มขึ้นร้อยละ 7,763.64% ขายรถยนต์ไฟฟ้า (BEV) 5,117 คัน ลดลงร้อยละ 30.94**

## รถจักรยานยนต์

เดือนพฤษภาคม 2567 มีจำนวนส่งออก 53,105 คัน (รวม CBU + CKD) ลดลงจากเดือนเมษายน 2567 ร้อยละ 0.63 และลดลงจากเดือนพฤษภาคม 2566 ร้อยละ 7.96 โดยมีมูลค่า 4,608.60 ล้านบาท ลดลงจากเดือนพฤษภาคม 2566 ร้อยละ 14.41

ชิ้นส่วนรถจักรยานยนต์ มีมูลค่าการส่งออกทั้งสิ้น 45 ล้านบาท ลดลงจากเดือนพฤษภาคม 2566 ร้อยละ 30.64

อะไหล่รถจักรยานยนต์ มีมูลค่าการส่งออกทั้งสิ้น 12 ล้านบาท ลดลงจากเดือนพฤษภาคม 2566 ร้อยละ 74.68

รวมมูลค่าการส่งออกรถจักรยานยนต์ เดือนพฤษภาคม 2567 ชิ้นส่วนและอะไหล่รถจักรยานยนต์ 4,826.17 ล้านบาท ลดลงจากเดือนพฤษภาคม 2566 ร้อยละ 17.34

เดือนมกราคม - พฤษภาคม 2567 รถจักรยานยนต์ มีจำนวนส่งออก 359,603 คัน (รวม CBU + CKD) ลดลงจากปี 2566 ร้อยละ 0.74 โดยมีมูลค่า 28,584.82 ล้านบาท ลดลงจากปี 2566 ร้อยละ 5.53

ชิ้นส่วนรถจักรยานยนต์ มีมูลค่าการส่งออกทั้งสิ้น 1,002.05 ล้านบาท ลดลงจากปี 2566 ร้อยละ 68

อะไหล่รถจักรยานยนต์ มีมูลค่าการส่งออกทั้งสิ้น 31 ล้านบาท ลดลงจากปี 2566 ร้อยละ 19.49

รวมมูลค่าการส่งออกรถจักรยานยนต์เดือนมกราคม - พฤษภาคม 2567 ชิ้นส่วนและอะไหล่รถจักรยานยนต์ มีทั้งสิ้น 30,313.17 ล้านบาท ลดลงจากเดือนมกราคม - พฤษภาคม 2566 ร้อยละ 6.47

เดือนพฤษภาคม 2567 รวมมูลค่าการส่งออกรถยนต์สำเร็จรูป เครื่องยนต์ ชิ้นส่วนอื่น ๆ อะไหล่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ ชิ้นส่วน และอะไหล่รถจักรยานยนต์ มีทั้งสิ้น 88,580.26 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2566 ร้อยละ 10.72

เดือนมกราคม - พฤษภาคม 2567 รวมมูลค่าการส่งออกรถยนต์สำเร็จรูป เครื่องยนต์ ชิ้นส่วนอื่น ๆ อะไหล่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ ชิ้นส่วน และอะไหล่รถจักรยานยนต์ มีทั้งสิ้น 431,950.54 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2566 ร้อยละ 7.95

ยานยนต์ไฟฟ้าป้ายแดงประเภท BEV เดือนพฤษภาคม 2567

เดือนพฤษภาคม 2567 มียานยนต์ประเภทไฟฟ้า (BEV) จดทะเบียนใหม่มีจำนวน 8,166 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนพฤษภาคมปีที่แล้วร้อยละ 14.50 โดยแบ่งเป็น

รถยนต์นั่งและรถยนต์ประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 5,455 คัน ลดลงจากเดือนพฤษภาคม 2566 ร้อยละ 17

รถยนต์นั่งจำนวน 5,274 คัน

รถยนต์โดยสารไม่เกิน 7 คนจำนวน 167 คัน

รถยนต์บริการธุรกิจจำนวน 1 คัน

รถยนต์บริการทัศนาจรจำนวน 13 คัน

รถกระบะ รถแวนมีทั้งสิ้น 10 คัน เพิ่มขึ้นจาก

เดือนพฤษภาคม 2566 ร้อยละ 100

รถยนต์สามล้อรับจ้างมีทั้งสิ้น 22 คัน เพิ่มขึ้น

จากเดือนพฤษภาคม 2566 ร้อยละ 14

รถยนต์สามล้อส่วนบุคคลจำนวน 3 คัน

รถยนต์รับจ้างสามล้อจำนวน 14 คัน

รถจักรยานยนต์มีทั้งสิ้น 2,580 คัน เพิ่มขึ้น

จากเดือนพฤษภาคม 2566 ร้อยละ 50

รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลจำนวน 2,481 คัน

รถจักรยานยนต์สาธารณะจำนวน 99 คัน

รถโดยสารมีทั้งสิ้น 74 คัน ลดลงจากเดือน

พฤษภาคม 2566 ร้อยละ 35

รถบรรทุกมีทั้งสิ้น 25 คัน ลดลงจากเดือน

พฤษภาคมปีที่แล้วร้อยละ 71

เดือนมกราคม - พฤษภาคม 2567 มียานยนต์ประเภทไฟฟ้า (BEV) จดทะเบียนใหม่สะสมมีจำนวน 43,921 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - พฤษภาคมปีที่แล้วร้อยละ 31.64 โดยแบ่งเป็น

รถยนต์นั่งและรถยนต์ประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 31,732 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - พฤษภาคม 2566 ร้อยละ 10

รถยนต์นั่งจำนวน 30,857 คัน

รถยนต์โดยสารไม่เกิน 7 คนจำนวน 819 คัน

รถยนต์บริการธุรกิจจำนวน 6 คัน

รถยนต์บริการทัศนาจรจำนวน 47 คัน

รถยนต์บริการให้เช่าจำนวน 3 คัน

รถกระบะ รถแวนมีทั้งสิ้น 162 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - พฤษภาคม 2566 ร้อยละ 71



สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
The Federation of Thai Industries



# ส.อ.ท.

**เดือนพฤษภาคม 2567 ผลิตรถยนต์ 126,161 คัน ลดลงร้อยละ 16.19 ขาย 49,871 คัน ลดลงร้อยละ 23.38 ส่งออก 89,284 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.39 ผลิตรถยนต์ไฟฟ้า 865 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 7,763.64% ขายรถยนต์ไฟฟ้า (BEV) 5,117 คัน ลดลงร้อยละ 30.94**

รถยนต์สามล้อมีทั้งสิ้น 51คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - พฤษภาคม 2566 ร้อยละ 54

รถยนต์สามล้อส่วนบุคคลจำนวน 12 คัน  
รถยนต์รับจ้างสามล้อจำนวน 39 คัน  
รถจักรยานยนต์มีทั้งสิ้น 11,639 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - พฤษภาคม 2566 ร้อยละ 87

รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลจำนวน 11,538 คัน  
รถจักรยานยนต์สาธารณะจำนวน 101 คัน  
รถโดยสารมีทั้งสิ้น 181 คัน ซึ่งลดลงเดือนมกราคม - พฤษภาคม 2566 ร้อยละ 35

รถบรรทุกมีทั้งสิ้น 156 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นเดือนมกราคม - พฤษภาคม 2566 ร้อยละ 59

ยานยนต์ไฟฟ้าป้ายแดงประเภท HEV เดือนพฤษภาคม 2567

เดือนพฤษภาคม 2567 มียานยนต์ประเภท

ไฟฟ้า (HEV) จดทะเบียนใหม่มีจำนวน 10,789

คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนพฤษภาคมปีที่แล้วร้อยละ

34.64 โดยแบ่งเป็น

รถยนต์นั่งและรถประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น

10,729 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนพฤษภาคม 2566

ร้อยละ 82

รถยนต์นั่งจำนวน 10,721 คัน  
รถยนต์โดยสารไม่เกิน 7 คนจำนวน 2 คัน  
รถยนต์บริการธุรกิจจำนวน 1 คัน  
รถยนต์บริการทัศนาจรจำนวน 5 คัน  
รถจักรยานยนต์มีทั้งสิ้น 60 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนพฤษภาคม 2566 ร้อยละ 09

รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลจำนวน 60 คัน  
เดือนมกราคม - พฤษภาคม 2567 มียานยนต์ประเภทไฟฟ้า (HEV) จดทะเบียนใหม่

สะสมมีจำนวน 59,317 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - พฤษภาคมปีที่แล้วร้อยละ 53.48

โดยแบ่งเป็น  
รถยนต์นั่งและรถประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 59,126 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม - พฤษภาคม 2566 ร้อยละ 08

รถยนต์นั่งจำนวน 59,064 คัน  
รถยนต์โดยสารไม่เกิน 7 คนจำนวน 12 คัน  
รถยนต์บริการธุรกิจจำนวน 13 คัน

รถยนต์บริการทัศนาจรจำนวน 34 คัน  
รถยนต์บริการให้เช่าจำนวน 3 คัน  
รถจักรยานยนต์มีทั้งสิ้น 191 คัน ลดลงจาก

เดือนมกราคม - พฤษภาคม 2566 ร้อยละ 04  
รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลจำนวน 191 คัน

ยานยนต์ไฟฟ้าป้ายแดงประเภท PHEV เดือนพฤษภาคม 2567

เดือนพฤษภาคม 2567 มียานยนต์ประเภทไฟฟ้า (PHEV) จดทะเบียนใหม่มีจำนวน 704

คัน ลดลงจากเดือนพฤษภาคมปีที่แล้วร้อยละ 31.32 โดยแบ่งเป็น

รถยนต์นั่งและรถประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 704 คัน ลดลงจากเดือนพฤษภาคม 2566 ร้อยละ -31.32

รถยนต์นั่งจำนวน 704 คัน  
เดือนมกราคม - พฤษภาคม 2567 มียานยนต์ประเภทไฟฟ้า (PHEV) จดทะเบียนใหม่สะสมมี

จำนวน 4,053 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - พฤษภาคมปีที่แล้วร้อยละ 22.01

โดยแบ่งเป็น  
รถยนต์นั่งและรถประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 4,053 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม - พฤษภาคม 2566 ร้อยละ 01

รถยนต์นั่งจำนวน 4,051 คัน  
รถยนต์บริการทัศนาจรจำนวน 2 คัน





# ส.อ.ท.

**เดือนพฤษภาคม 2567 ผลิตรถยนต์ 126,161 คัน ลดลงร้อยละ 16.19 ขาย 49,871 คัน ลดลงร้อยละ 23.38 ส่งออก 89,284 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.39 ผลิตรถยนต์ไฟฟ้า 865 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 7,763.64% ขายรถยนต์ไฟฟ้า (BEV) 5,117 คัน ลดลงร้อยละ 30.94**

## ยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสมประเภท BEV ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2567

ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2567 ยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสมประเภท BEV มีจำนวนทั้งสิ้น 175,316 คัน เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้วร้อยละ 168.34 โดยแบ่งประเภทได้ ดังนี้

รถยนต์นั่งและรถยนต์ประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 121,310 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 45  
 รถยนต์นั่งมีจำนวน 119,457 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 27  
 รถยนต์โดยสารไม่เกิน 7 คนมีจำนวน 1,426 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 58  
 รถยนต์บริการธุรกิจมีจำนวน 66 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 500  
 รถยนต์บริการทัศนาชมมีจำนวน 108 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 1,100  
 รถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์มีจำนวน 253 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 37  
 รถกระบะและรถแวนมีจำนวน 447 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 52  
 รถยนต์ 3 ล้อมีจำนวนทั้งสิ้น 941 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 26  
 รถยนต์สามล้อส่วนบุคคลมีจำนวน 92 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 43  
 รถยนต์รับจ้างสามล้อมีจำนวน 849 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 07  
 รถจักรยานยนต์มีจำนวนทั้งสิ้น 49,556 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 42  
 รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลมีจำนวน 49,425 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 71  
 รถจักรยานยนต์สาธารณะมีจำนวน 131 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 70  
 อื่นๆ  
 รถโดยสารมีจำนวนทั้งสิ้น 2,601 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 27  
 รถบรรทุกมีจำนวนทั้งสิ้น 461 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 85

## ยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสมประเภท HEV ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2567

ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2567 ยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสมประเภท HEV มีจำนวนทั้งสิ้น 402,414 คัน เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้วร้อยละ 35.06 โดยแบ่งประเภทได้ ดังนี้

รถยนต์นั่งและรถยนต์ประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 393,218 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 15  
 รถยนต์นั่งมีจำนวน 392,313 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 15  
 รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสาร มีจำนวน 487 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 67  
 รถยนต์บริการธุรกิจ มีจำนวน 66 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 25  
 รถยนต์บริการทัศนาชม มีจำนวน 186 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 86  
 รถยนต์บริการให้เช่า มีจำนวน 5 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 67  
 รถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์มีจำนวน 161 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 222  
 รถกระบะและรถแวนมีจำนวน 1 คัน เท่ากับช่วงเวลาเดียวกันปี 2566  
 รถจักรยานยนต์มีจำนวนทั้งสิ้น 9,193 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 65  
 รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลมีจำนวน 9,193 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 65  
 อื่นๆ  
 รถโดยสารมีจำนวนทั้งสิ้น 2 คัน ซึ่งเท่ากับช่วงเวลาเดียวกันปี 2566



สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
The Federation of Thai Industries



# ส.อ.ท.

เดือนพฤษภาคม 2567 ผลิตรถยนต์ 126,161 คัน ลดลงร้อยละ 16.19 ขาย 49,871 คัน  
ลดลงร้อยละ 23.38 ส่งออก 89,284 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.39 ผลิตรถยนต์ไฟฟ้า 865 คัน  
เพิ่มขึ้นร้อยละ 7,763.64% ขายรถยนต์ไฟฟ้า (BEV) 5,117 คัน ลดลงร้อยละ 30.94



สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
The Federation of Thai Industries

## ยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสมประเภท PHEV ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2567

ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2567 ยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสมประเภท PHEV มีจำนวนทั้งสิ้น 57,951คัน เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้วร้อยละ 21.89 โดยแบ่งประเภทได้ ดังนี้

รถยนต์นั่งและรถประเภทต่างๆ มีทั้งสิ้น 57,879 คัน เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้วร้อยละ 89

รถยนต์นั่งมีจำนวน 57,197 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 08

รถยนต์บริการธุรกิจมีจำนวน 41 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 13

รถยนต์บริการทัศนาจรมีจำนวน 23 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 75

รถยนต์บริการให้เช่ามีจำนวน 3 คัน เท่ากับช่วงเวลาเดียวกันปี 2566

รถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์มีจำนวน 5 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันปี 2566 ร้อยละ 150



# "โรงงานใหม่แปรรูปสาธิตรายใหญ่ และมีเทคโนโลยีการผลิตที่ทันสมัยที่สุดในประเทศ"



ดร.ชาญกฤษ เดชวิทักษ์

รองประธานกรรมการบริหารและกรรมการผู้จัดการ  
บริษัท ที เอส ฟลาวมิลล์ จำกัด (มหาชน)







# อินไซด์

# Business

**BSGF จับมือ ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์  
จัดการน้ำมันปรุงอาหารใช้แล้วจากศูนย์ประชุม  
เพื่อนำไปผลิต SAF**



**กรุงเทพฯ สนับสนุน "งาน SIRA RUN  
วิ่งกับหมอ ศิริราช - รามาริบดี"  
ผสานกำลังส่งเสริมคนไทยสุขภาพดี**



**EXIM BANK พบปะหารือหน่วยงานภาครัฐ  
ใน สปป.ลาว สนับสนุนการค้าการลงทุน  
และการพัฒนาที่ยั่งยืน**



**CPANEL โซลันวัตกรรม  
Precast Concrete พร้อมแผนธุรกิจ  
ในงาน mai Forum 2024**





# สรุป

## ภาพรวมตลาด

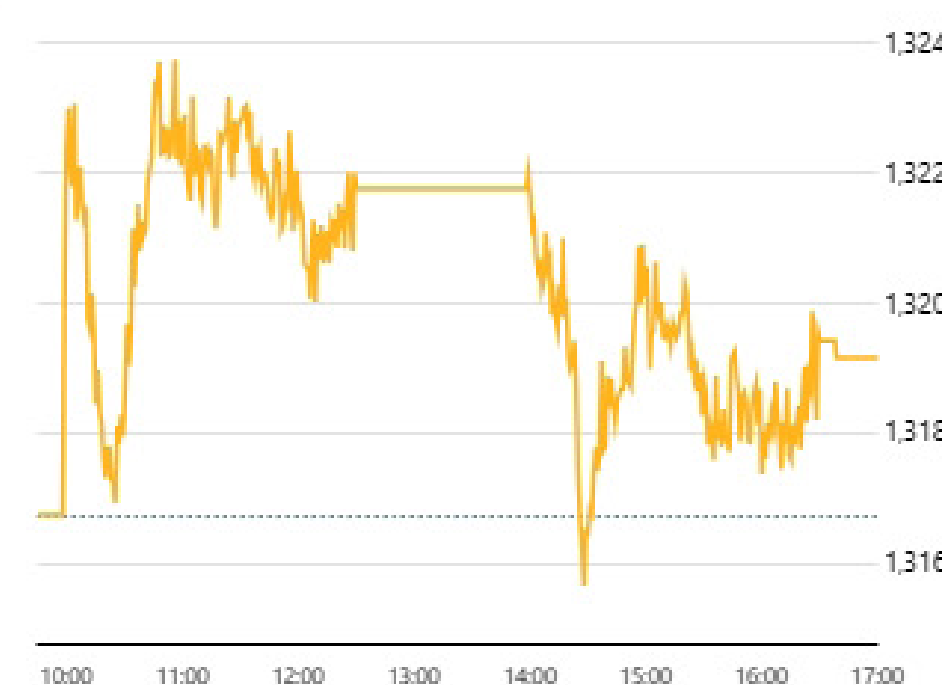
## ดัชนี

SET FTSE SET/FTSE ASEAN

ข้อมูลล่าสุด 25 มิ.ย. 2567 17:29:45  
สถานะตลาด : Closed

ดัชนี	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	เปิด	สูงสุด	ต่ำสุด	ปริมาณ ('000 หุ้น)	มูลค่า (ล้านบาท.)
SET	1,319.14	+2.41 (+0.18%)	1,318.18	1,323.73	1,315.64	12,370,439	39,344.67
SET50	816.55	+1.03 (+0.13%)	816.04	820.06	814.13	1,570,423	26,082.01
SET50FF	808.76	+2.70 (+0.33%)	807.09	811.08	805.23	1,570,423	26,082.01
SET100	1,797.34	+2.15 (+0.12%)	1,796.81	1,805.40	1,792.02	2,412,248	31,546.42
SET100FF	1,782.14	+5.53 (+0.31%)	1,779.21	1,787.76	1,774.98	2,412,248	31,546.42
sSET	833.33	+2.78 (+0.33%)	832.51	837.57	831.56	931,323	2,567.37
SETCLMV	794.45	+4.27 (+0.54%)	792.14	796.18	790.50	472,711	13,557.41
SETHD	1,086.49	+3.32 (+0.31%)	1,084.37	1,092.01	1,083.99	1,072,644	8,307.32
SETESG	846.86	+3.59 (+0.43%)	845.02	849.00	843.20	2,093,020	27,505.66
SETWB	795.91	+4.37 (+0.55%)	793.06	797.90	790.26	532,317	10,353.41
mai	357.38	+0.40 (+0.11%)	359.20	359.96	356.40	602,075	2,029.32

## SET



## หมายเหตุ

- ข้อมูลเพื่อการศึกษาหรือใช้งานส่วนบุคคลเท่านั้น ไม่ใช่เพื่อประกอบการซื้อขายหลักทรัพย์
- ข้อมูลปริมาณและมูลค่าสิ้นวันหลังเวลา 17.35 น. เป็นข้อมูลที่มีการซื้อขาย DRx

ภาพรวมภาวะตลาด		ข้อมูลล่าสุด 25 มิ.ย. 2567 17:29:45			
		SET		mai	
สถานะ	หลักทรัพย์	ปริมาณ ('000 หุ้น)	หลักทรัพย์	ปริมาณ ('000 หุ้น)	
▲ เพิ่มขึ้น	269	2,272,358	96	333,263	
↔ ไม่เปลี่ยนแปลง	176	618,234	60	95,261	
▼ ลดลง	214	1,363,629	59	93,132	
จำนวนรายการ	SET	486,730	mai	73,163	

ผลการดำเนินงาน		ข้อมูล ณ วันที่ 24 มิ.ย. 2567	
		SET	mai
มูลค่าหลักทรัพย์ตามราคาตลาด (ลบ.)		16,293,346.17	368,449.39
อัตราหมุนเวียนปริมาณการซื้อขาย (YTD) (%)		80.00	25.82
P/E (เท่า)		17.26	41.13
P/BV (เท่า)		1.24	1.80
อัตราเงินปันผลตอบแทน (%)		3.48	2.05
กำไรสุทธิต่อหุ้น		76.29	8.68

%การเปลี่ยนแปลงของดัชนี		ข้อมูล ณ วันที่ 24 มิ.ย. 2567	
		SET	mai
ในรอบ 3 เดือนล่าสุด		-4.66%	-14.04%
ในรอบ 6 เดือนล่าสุด		-6.29%	-12.74%
YTD (Year to Date)		-7.00%	-13.27%

## หมายเหตุ

- ไม่รวมหลักทรัพย์ที่ไม่มีการซื้อขาย
- หลักทรัพย์ต่างประเทศจะไม่ถูกรวมในการคำนวณข้อมูล อัตราส่วนราคาปิดต่อกำไรต่อหุ้น อัตราส่วนราคาตลาดต่อมูลค่าหุ้นทางบัญชี อัตราเงินปันผลตอบแทน มูลค่าหลักทรัพย์ตามราคาตลาด และอัตราหมุนเวียนปริมาณการซื้อขาย
- ไม่นับหลักทรัพย์ในหมวดกองทุนรวมซึ่งหาหลักทรัพย์เข้าร่วมคำนวณ (มีผลตั้งแต่วันที่ 31 มีนาคม 2552 เป็นต้นไป)



**SET**

# 10 อันดับ สูงสุด

**มูลค่าซื้อขาย 10 อันดับ**

หลักทรัพย์	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	มูลค่า AOM ('000 บาท)
☆ AOT	58.00	-0.50 (-0.85%)	3,098,849.43
☆ EA	17.50	-0.50 (-2.78%)	2,339,076.19
☆ BBL	132.50	+0.50 (+0.38%)	1,212,935.60
☆ DELTA	84.00	-2.00 (-2.33%)	1,202,847.28
☆ KBANK	127.50	+0.50 (+0.39%)	1,047,817.80
☆ PTTEP	154.00	+1.00 (+0.65%)	1,009,092.70
☆ TTB	1.74	+0.02 (+1.16%)	882,358.78
☆ CPALL	56.25	+0.50 (+0.90%)	801,467.70
☆ BDMS	26.75	+0.25 (+0.94%)	777,347.15
☆ SCB	106.50	0.00 (0.00%)	710,244.05

**ปริมาณซื้อขาย 10 อันดับ**

หลักทรัพย์	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	ปริมาณ AOM (หุ้น)
☆ TTB	1.74	+0.02 (+1.16%)	512,371,700
☆ NEX	2.02	+0.02 (+1.00%)	235,274,500
☆ SABUY	0.85	+0.01 (+1.19%)	173,096,900
☆ EMC <small>CS</small>	0.06	0.00 (0.00%)	146,197,500
☆ EA	17.50	-0.50 (-2.78%)	130,756,400
☆ NRF	2.08	-0.20 (-8.77%)	117,334,300
☆ SIRI	1.70	+0.02 (+1.19%)	101,869,200
☆ VGI	1.35	-0.01 (-0.74%)	98,835,000
☆ WHA	4.98	-0.02 (-0.40%)	88,051,200
☆ CV	0.30	0.00 (0.00%)	82,919,800

**ราคาเพิ่มขึ้น 10 อันดับ**

หลักทรัพย์	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	ปริมาณ AOM (หุ้น)
☆ TWZ	0.05	+0.01 (+25.00%)	1,742,300
☆ SBNEXT <small>CS</small>	0.37	+0.05 (+15.63%)	29,777,000
☆ BBGI	6.20	+0.75 (+13.76%)	33,853,500
☆ TPOLY	1.19	+0.13 (+12.26%)	11,478,100
☆ CIVIL	1.65	+0.17 (+11.49%)	3,136,500
☆ B	0.10	+0.01 (+11.11%)	20,371,800
☆ NEW	86.00	+8.50 (+10.97%)	3,500
☆ AJA	0.23	+0.02 (+8.52%)	40,776,900
☆ TAE	0.73	+0.06 (+8.96%)	327,200
☆ INGRS	0.37	+0.03 (+8.82%)	4,911,300

**ราคาลดลง 10 อันดับ**

หลักทรัพย์	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	ปริมาณ AOM (หุ้น)
☆ TFI	0.07	-0.01 (-12.50%)	62,700
☆ APCS	2.64	-0.28 (-9.59%)	83,100
☆ GRAND	0.10	-0.01 (-9.09%)	970,600
☆ TGPRO	0.10	-0.01 (-9.09%)	488,800
☆ NRF	2.08	-0.20 (-8.77%)	117,334,300
☆ ROCK	13.70	-1.30 (-8.67%)	800
☆ PRIME	0.36	-0.03 (-7.69%)	32,586,200
☆ TRITN	0.13	-0.01 (-7.14%)	42,225,500
☆ TU-PF	0.49	-0.03 (-5.77%)	4,300
☆ NSL	30.25	-1.75 (-5.47%)	1,990,900



mai

# 10 อันดับ สูงสุด

## มูลค่าซื้อขาย 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	มูลค่า AOM (000 บาท)
☆ JPARK	8.65	+1.20 (+16.11%)	821,634.73
☆ MGI	19.80	-1.40 (-6.60%)	201,902.24
☆ MAGURO	18.70	+1.60 (+9.36%)	137,178.63
☆ YGG	4.04	-0.18 (-4.27%)	135,322.46
☆ CFARM	1.47	+0.15 (+11.36%)	87,192.44
☆ MASTER	64.50	-0.50 (-0.77%)	76,828.90
☆ XO	29.50	-0.25 (-0.84%)	54,091.40
☆ 24CS	3.40	-0.10 (-2.86%)	45,791.62
☆ KLINIQ	44.00	-0.25 (-0.56%)	35,904.95
☆ SPA	6.90	-0.15 (-2.13%)	28,210.71

## ปริมาณซื้อขาย 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	ปริมาณ AOM (หุ้น)
☆ JPARK	8.65	+1.20 (+16.11%)	95,324,000
☆ CFARM	1.47	+0.15 (+11.36%)	61,989,000
☆ YGG	4.04	-0.18 (-4.27%)	32,696,300
☆ PSG	0.56	0.00 (0.00%)	27,416,800
☆ NEWS <small>ca</small>	0.01	0.00 (0.00%)	18,515,400
☆ CHO <small>ca</small>	0.08	0.00 (0.00%)	17,078,900
☆ KGEN	0.81	+0.06 (+8.00%)	16,131,800
☆ QTGG	0.56	+0.02 (+3.70%)	14,696,900
☆ 24CS	3.40	-0.10 (-2.86%)	13,209,200
☆ NCL	0.48	+0.03 (+6.67%)	13,174,300

## ราคาเพิ่มขึ้น 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	ปริมาณ AOM (หุ้น)
☆ TPL	1.24	+0.29 (+30.53%)	3,937,100
☆ CIG	0.06	+0.01 (+20.00%)	2,834,500
☆ JPARK	8.65	+1.20 (+16.11%)	95,324,000
☆ SR	0.53	+0.07 (+15.22%)	5,800
☆ CFARM	1.47	+0.15 (+11.36%)	61,989,000
☆ IRCP	0.60	+0.06 (+11.11%)	1,848,600
☆ ADD	4.90	+0.44 (+9.87%)	90,000
☆ MAGURO	18.70	+1.60 (+9.36%)	7,404,300
☆ MVP	0.71	+0.06 (+9.23%)	1,097,800
☆ RWI	0.40	+0.03 (+8.11%)	432,100

## ราคาลดลง 10 อันดับ

หลักทรัพย์	ล่าสุด	เปลี่ยนแปลง	ปริมาณ AOM (หุ้น)
☆ STOWER <small>ca</small>	0.06	-0.01 (-14.29%)	3,401,200
☆ GSC	1.28	-0.18 (-12.33%)	61,200
☆ MGI	19.80	-1.40 (-6.60%)	9,561,500
☆ AF	0.58	-0.03 (-4.92%)	28,500
☆ YGG	4.04	-0.18 (-4.27%)	32,696,300
☆ SELIC	3.26	-0.14 (-4.12%)	773,400
☆ BOL	7.00	-0.30 (-4.11%)	110,500
☆ SVR	1.25	-0.05 (-3.85%)	275,200
☆ SALEE	0.56	-0.02 (-3.45%)	1,547,300
☆ UBIS	2.02	-0.06 (-2.88%)	295,900



# มูลค่าซื้อขาย

## ตามกลุ่มนักลงทุน

SET mai

### มูลค่าการซื้อขายตามกลุ่มนักลงทุน (SET)

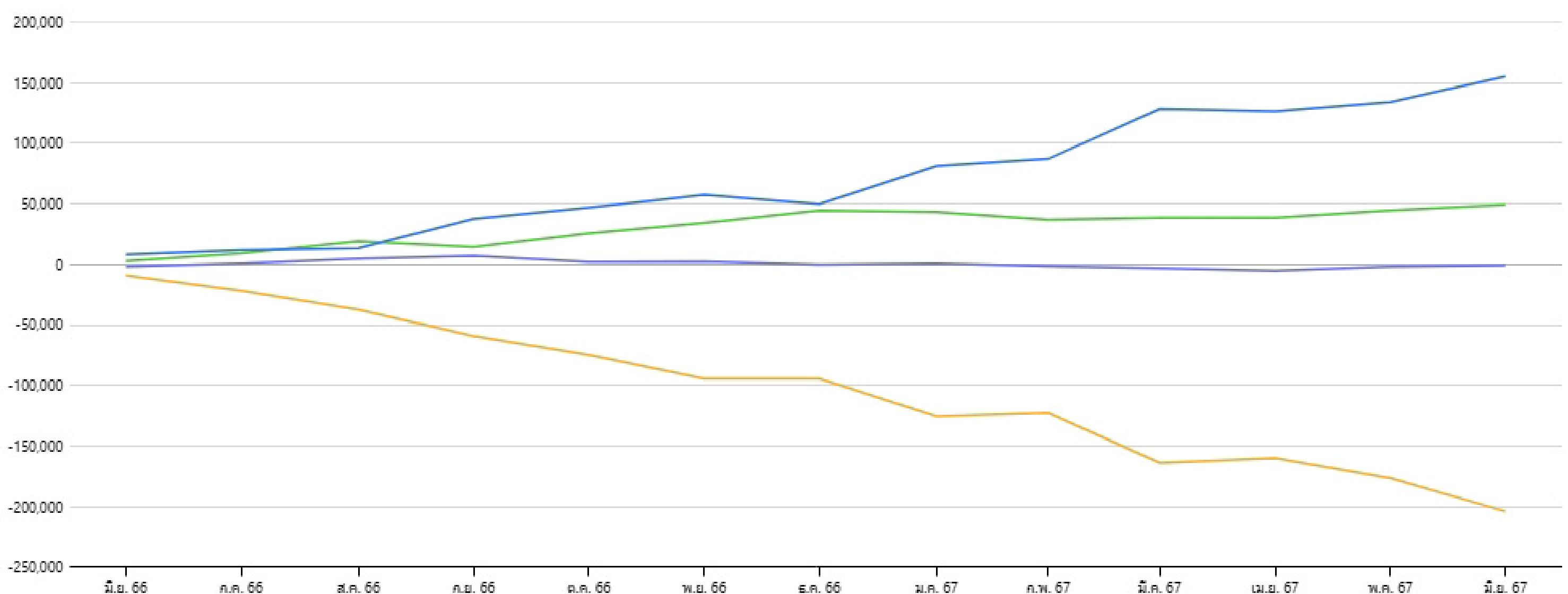
หน่วย : ล้านบาท

นักลงทุน	วันที่ 25 มิ.ย. 2567					01 มิ.ย. 2567 - 25 มิ.ย. 2567					01 ม.ค. 2567 - 25 มิ.ย. 2567				
	ซื้อ	%	ขาย	%	สุทธิ	ซื้อ	%	ขาย	%	สุทธิ	ซื้อ	%	ขาย	%	สุทธิ
สถาบันในประเทศ	4,114.13	10.46	2,890.13	7.35	1,224.00	62,818.54	9.09	56,829.26	8.22	5,989.28	458,863.65	9.02	453,159.28	8.91	5,704.36
บัญชีบริษัทหลักทรัพย์	2,400.28	6.10	2,879.51	7.32	-479.23	44,559.10	6.45	43,924.59	6.36	634.52	340,646.39	6.70	341,609.23	6.71	-962.85
นักลงทุนต่างประเทศ	19,052.45	48.42	20,896.75	53.11	-1,844.30	360,697.32	52.19	389,731.47	56.39	-29,034.16	2,696,328.40	53.00	2,807,522.17	55.19	-111,193.77
นักลงทุนในประเทศ	13,777.81	35.02	12,678.28	32.22	1,099.53	223,020.17	32.27	200,609.81	29.03	22,410.36	1,591,507.05	31.28	1,485,054.79	29.19	106,452.26

### มูลค่าการซื้อขายสุทธิสะสมตามกลุ่มนักลงทุนย้อนหลัง 1 ปี

ข้อมูล ณ วันที่ 25 มิ.ย. 2567

มูลค่า (ล้านบาท)


 สถาบันในประเทศ X

 บัญชีบริษัทหลักทรัพย์ X

 นักลงทุนต่างประเทศ X

 นักลงทุนในประเทศ X



# มูลค่าซื้อขาย

## ตามกลุ่มนักลงทุน

SET

mai

### มูลค่าการซื้อขายตามกลุ่มนักลงทุน (mai)

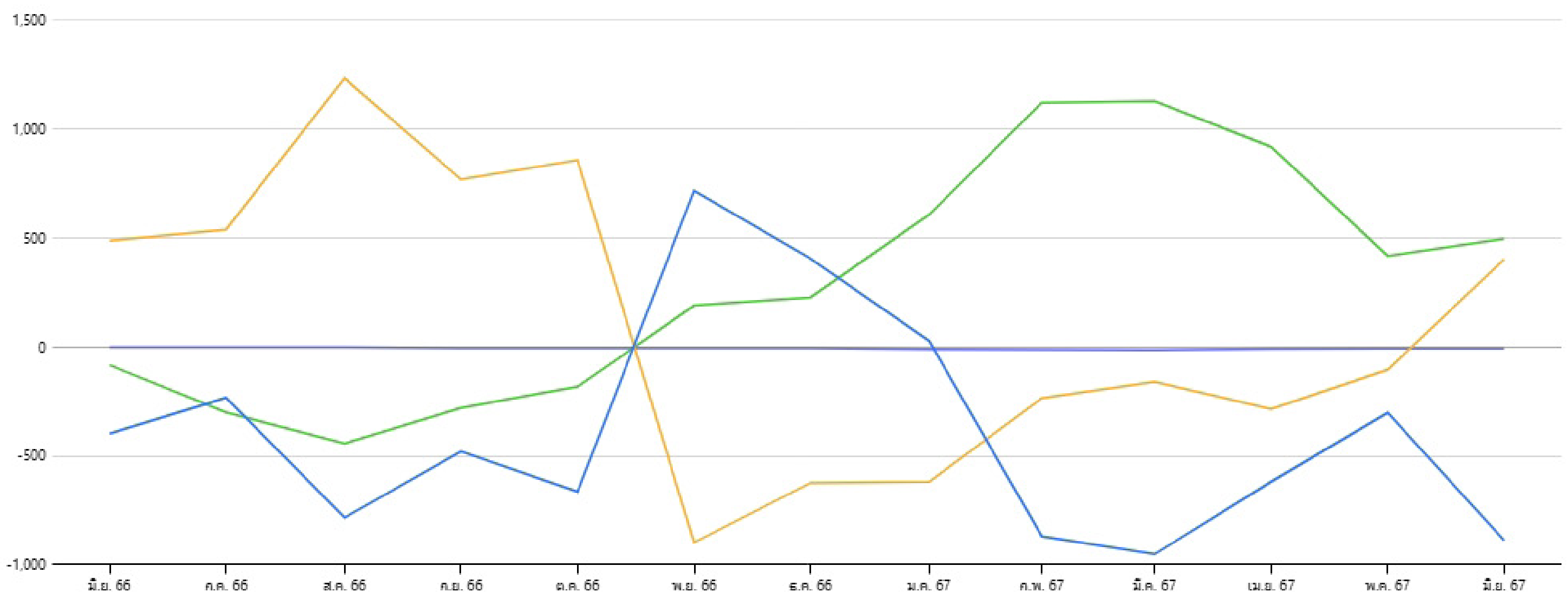
หน่วย : ล้านบาท

นักลงทุน	วันที่ 25 มิ.ย. 2567					01 มิ.ย. 2567 - 25 มิ.ย. 2567					01 ม.ค. 2567 - 25 มิ.ย. 2567				
	ซื้อ	%	ขาย	%	สุทธิ	ซื้อ	%	ขาย	%	สุทธิ	ซื้อ	%	ขาย	%	สุทธิ
สถาบันในประเทศ	26.70	1.32	48.14	2.37	-21.44	753.60	3.01	697.42	2.78	56.18	5,850.19	2.80	5,603.62	2.68	246.57
บัญชีบริษัทหลักทรัพย์	-	-	-	-	-	28.92	0.12	28.25	0.11	0.67	234.82	0.11	236.94	0.11	-2.12
นักลงทุนต่างประเทศ	301.06	14.84	271.38	13.37	29.68	4,854.02	19.37	4,317.51	17.23	536.51	28,748.51	13.77	27,693.41	13.26	1,055.10
นักลงทุนในประเทศ	1,701.57	83.85	1,709.80	84.25	-8.23	19,425.94	77.51	20,019.30	79.88	-593.36	173,948.11	83.32	175,247.65	83.94	-1,299.55

### มูลค่าการซื้อขายสุทธิสะสมตามกลุ่มนักลงทุนย้อนหลัง 1 ปี

ข้อมูล ณ วันที่ 25 มิ.ย. 2567

มูลค่า (ล้านบาท)


 สถาบันในประเทศ X

 บัญชีบริษัทหลักทรัพย์ X

 นักลงทุนต่างประเทศ X

 นักลงทุนในประเทศ X



# HOONINSIDE



ติดตาม Magazine Hooninside ได้แล้ววันนี้



[WWW.HOONINSIDE.COM](http://WWW.HOONINSIDE.COM)



LINE : HOONINSIDE

**NEWSCENTER**

PROGRAM NEWS CENTER



@HOONINSIDE

ติดต่อฝ่ายโฆษณา 02-276-5976 คุณนุ้ย  
E-mail: [reporter@hooninside.com](mailto:reporter@hooninside.com)



@HOONINSIDE