



Hooninside
Hooninside

12.07.2024 /Friday/ #1348

รู้ลึกรู้จริง คลุกวงในหุ้น สไตลด์ล้วยๆ

SPECIAL HOONINSIDE

www.hooninside.com



MTC

ลือคพอร์ตสินซื้อปี 67 เติบโต 15-20%

คุมเอ็นพีแอลอยู่หมัด 3.20%

บมจ.เมืองไทย แคปปิตอล (MTC)

ลั่น คุมเอ็นพีแอลอยู่หมัด

ท่ามกลางภาวะเศรษฐกิจชะลอตัว

และปัญหาหนี้ครัวเรือนพุ่ง

ประกาศคงเป้าหมายที่ไม่ก่อให้เกิด

รายได้ปีนี้ระดับ 3.20%

ลดลงจากปีก่อนอยู่ที่ไม่เกิน 3.50%

อ่านต่อหน้า 2 |



SINO

เร่ง H2/67 ค่าระวางเรือเป็นขาขึ้นต่อเนื่อง

หนุนผลงานพุ่งสวย

SINO ประเมินแนวโน้มค่าระวางเรือครึ่งปีหลังปรับตัวขึ้นต่อเนื่อง จากเหตุความตึงเครียดในตะวันออกกลาง และทำเรือขนส่งสินค้า แออัดจากปริมาณขนส่งสินค้าที่เพิ่มขึ้น

อ่านต่อหน้า 4 |

SAMART

เผย ทริสเรตติ้ง ยืนยันจ้อพิพาทเอเชียเกมส์ กระทบจำกัด คงอันดับเครดิต "BBB" และแนวโน้ม "บวก"

ตามที่บริษัท สามารถคอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ("บริษัทฯ") ได้แจ้งเรื่องคำพิพากษาของศาลฎีกาและคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการกรณีข้อพิพาทระหว่างบริษัทฯ และคณะกรรมการจัดการแข่งขันกีฬาเอเชียนเกมส์ครั้งที่ 13..

อ่านต่อหน้า 6 |



SAMART



สำหรับ PT
เราไม่ได้หยุดอยู่แค่การให้บริการด้านพลังงาน
แต่ทุกที่ทั่วไทย PT จะไปถึง
เพื่อเป็นที่หนึ่งในใจคนไทยทั่วประเทศ

"บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)"





Hooninside

Hooninside

12.07.2024 /Friday/ #1348

รู้ลึก รู้จริง คลุกวงในหุ้น สไตลกล้วยๆ

SPECIAL HOONINSIDE
www.hooninside.com

MTC | ล็อคพอร์ตสินเชื่อบี 67 เติบโต 15-20%

คุมเอ็นพีแอลอยู่หมัด 3.20%

บมจ.เมืองไทย แคมพิตอล (MTC) ลั่น คุมเอ็นพีแอลอยู่หมัด ท่ามกลางภาวะเศรษฐกิจชะลอตัวและปัญหาหนี้ครัวเรือนพุ่ง ประกาศคงเป้าหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ปีนี้ระดับ 3.20% ลดลงจากปีก่อนอยู่ที่ไม่เกิน 3.50% ล่าสุดไตรมาส 1/67 อยู่ที่ระดับ 3.03% ฟากผู้บริหาร “ปรีทัศน์ เพชรอำไพ” ระบุเน้น กลยุทธ์ปล่อยสินเชื่อที่มีหลักประกัน วงเงินสินเชื่อไม่สูง พร้อมกระบวนการประเมินอย่างเข้มงวด รัดกุม และติดตามหนี้อย่างใกล้ชิด ปักหมุดพอร์ตสินเชื่อบี 67 เติบโต 15-20%แตะ 1.70 แสนล้านบาท เดินหน้าผลักดันสู่ไมโครไฟแนนซ์ระดับโลก เติบโตอย่างยั่งยืน

เมืองไทย
แคมพิตอล

นายปรีทัศน์ เพชรอำไพ รองกรรมการผู้จัดการ บริษัท เมืองไทย แคมพิตอล จำกัด (มหาชน) (MTC) เปิดเผยว่า ท่ามกลางปัญหาการชะลอตัวทางเศรษฐกิจ และหนี้ภาคครัวเรือนที่มีแนวโน้มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง บริษัทฯมั่นใจว่าจะไม่มีผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจ โดยเฉพาะสัดส่วนหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (NPL) เนื่องจากบริษัทฯ ได้ให้ความสำคัญกับการปล่อยสินเชื่อด้วยความระมัดระวัง โดยเน้นสินเชื่อที่มีหลักประกัน และวงเงินสินเชื่อไม่สูง พร้อมกับมีกระบวนการประเมินที่เข้มงวด รัดกุม และมีการติดตามหนี้อย่างใกล้ชิด จึงป้องกันความเสี่ยงเรื่องเอ็นพีแอลได้เป็นอย่างดี

ทั้งนี้ ในปี 2567 บริษัทฯ ยังคงเป้าหมายรักษาเอ็นพีแอลที่ระดับ 3.20% ภายใต้ระบบการเก็บหนี้ที่พัฒนาให้ดีขึ้นตั้งแต่กลางปี 2566 จนถึงปัจจุบันที่ทำให้ตัวเลขเอ็นพีแอลลดลงอย่างต่อเนื่อง สะท้อนให้เห็นจากตัวเลขเอ็นพีแอลได้ปรับลดลงสู่ระดับ 3.03% ในไตรมาส 1/2567 จึงทำให้มั่นใจว่าภาพรวมตลอดปี 2567 จะรักษาเป้าหมายตัวเลขเอ็นพีแอลไว้ได้อย่างแน่นอน



สำหรับ PT
เราไม่ได้หยุดอยู่แค่การให้บริการด้านพลังงาน
แต่ทุกที่ทั่วไทย PT จะไปถึง
เพื่อเป็นที่หนึ่งในใจคนไทยทั่วประเทศ

"บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)"





SPECIAL HOONINSIDE

www.hooninside.com

MTC | ล็อคพอร์ตสินเชื่อบี 67 เติบโต 15-20%

คุมเงินพีแอลอยู่หมัด 3.20%



สำหรับแนวโน้มผลการดำเนินงานในปี 2567 ยังคงเป็นไปตามเป้าหมายที่วางไว้ โดยพอร์ตสินเชื่อกจะมีอัตราการเติบโต 15-20% หรือแตะระดับ 170,000 ล้านบาท ผลจากการกระจายการเข้าถึงแหล่งเงินทุนผ่านสาขาที่คาดว่าจะมีอยู่กว่า 8,000 แห่ง ภายในสิ้นปีนี้ และตั้งเป้าคุมสัดส่วนเอ็นพีแอลดังกล่าวควบคู่ไปกับการบริหารจัดการต้นทุนอย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงมีแผนการจัดหาแหล่งเงินทุนผ่านการกู้ยืมจากสถาบันการเงินทั้งต่างประเทศและในประเทศ ตลอดจนการระดมทุนเสนอขายหุ้นกู้ เป็นต้น

ขณะเดียวกัน บริษัทฯ ยังคงมุ่งมั่นรักษาความเป็นผู้นำในธุรกิจสินเชื่อไมโครไฟแนนซ์ที่มีความรับผิดชอบและเป็นธรรม มุ่งสร้าง

เสถียรภาพทางการเงิน เสริมความแข็งแกร่งให้ระบบเศรษฐกิจ เติบโตเคียงคู่สังคมไทยอย่างยั่งยืน โดยยกระดับการบริการสินเชื่อให้เป็นแหล่งเงินทุนที่มีคุณภาพในมาตรฐานระดับโลก (World-Class Thai Microfinance) สอดรับความร่วมมือองค์การระหว่างประเทศหลายสถาบัน อาทิเช่น ความร่วมมือรัฐบาลญี่ปุ่น (JICA) และรัฐบาลเยอรมัน (KfW DEG) เพื่อระดมทรัพยากรทางการเงินเป็นที่พึ่งให้กับประชาชนอย่างทั่วถึง ภายใต้หลักธรรมาภิบาล เคารพในสิทธิรักษาผลประโยชน์ และตอบสนองความคาดหวังของลูกค้าให้เกิดความประทับใจสูงสุด

“บริษัทฯ เน้นปล่อยสินเชื่อเพิ่มขึ้นในทุกผลิตภัณฑ์อย่างรัดกุม โดยใช้เทคโนโลยี

ปัญญาประดิษฐ์ หรือ Generative AI เพื่อพัฒนาการบริการในมาตรฐานระดับสากล ควบคู่กับการบริหารจัดการเอ็นพีแอลที่เข้มงวดด้วยเป้าหมายไม่เกิน 3.20% ในปีนี้ และมั่นใจว่าทุกอย่างจะเป็นไปตามแผนที่วางไว้ ขณะเดียวกัน บริษัทฯ ภูมิใจที่ได้รับการประเมินการกำกับดูแลกิจการอยู่ในระดับ “ดีเลิศ” (5 ดาว) รวมถึงผลประเมินหุ้นยั่งยืน (ESG Rating) จากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ในระดับ A และผลประเมิน MSCI Index ในระดับ AA สะท้อนการเป็นผู้นำในธุรกิจสินเชื่อไมโครไฟแนนซ์ที่มีความรับผิดชอบและเป็นธรรม มุ่งสร้างเสถียรภาพทางการเงิน เสริมความแข็งแกร่งให้ระบบเศรษฐกิจ เติบโตเคียงคู่สังคมไทยอย่างยั่งยืน” นายปรีทศน์ กล่าว



สำหรับ PT
เราไม่ได้หยุดอยู่แค่การให้บริการด้านพลังงาน
แต่ทุกที่ทั่วไทย PT จะไปถึง
เพื่อเป็นที่หนึ่งในใจคนไทยทั่วประเทศ

“บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)”





Hooninside
Hooninside

12.07.2024 /Friday/ #1348

รู้ลึก รู้จริง คลุกวงใน หุ่น สไตลิ่ง ล้วยๆ

SPECIAL HOONINSIDE
www.hooninside.com

SINO เล็ง H2/67

ค่าระวางเรือเป็นขาขึ้นต่อเนื่อง

หนุนผลงานพุ่งสวย



SINO ประเมินแนวโน้มค่าระวางเรือครึ่งปีหลังปรับตัวขึ้นต่อเนื่อง จากเหตุความตึงเครียดในตะวันออกกลาง และท่าเรือขนส่งสินค้าแออัดจากปริมาณขนส่งสินค้าที่เพิ่มขึ้น เป็นปัจจัยเร่งความเสี่ยงการขาดแคลนตู้คอนเทนเนอร์ โชว์ศักยภาพเบอร์ 1 ขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางทะเลของไทยเส้นทางไทย-สหรัฐ และอันดับ 3 ของโลก เร่งขยายธุรกิจไปยังเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ รับดีมานด์ส่งออกสินค้า ผ่านกลยุทธ์ร่วมทุนกับพันธมิตรในท้องถิ่น คาดแล้วเสร็จในไตรมาส 3 ปีนี้ ดันไทยเป็นฮับขนส่งสินค้าทางทะเลให้แก่กลุ่มประเทศในอาเซียนไปยังสหรัฐอเมริกา มั่นใจผลักดันปริมาณขนส่งสินค้าปีนี้ได้ตามแผน 53,000 ตู้



SINO

LOGISTICS CORPORATION

นายณัฏฐ์ วิทยศักดิ์พันธ์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัทไซโนโลจิสติกส์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ SINO เปิดเผยว่า แนวโน้มอัตราค่าระวางเรือในช่วงครึ่งปีหลังของปีนี้ยังมีทิศทางปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง จากปัจจุบันดัชนีค่าระวางเรือ Shanghai Containerized Freight Index อยู่ที่ 3,733.80 จุด (5 กรกฎาคม 2567) เพิ่มขึ้น 262% เมื่อเทียบกับช่วงต้นปีที่ผ่านมา เนื่องจากสถานการณ์ความตึงเครียดในตะวันออกกลางที่ยังคงไม่คลี่คลาย ทำให้การขนส่งสินค้าทางเรือต้องใช้ระยะเวลาเดินทางนานขึ้นเพื่อเลี่ยงเส้นทางทะเลแดง และท่าเรือขนส่งสินค้าที่มีความแออัดจากความต้องการใช้บริการขนส่งสินค้าทางทะเล เพิ่มแรงกดดันต่อความเสี่ยงการขาดแคลนตู้คอนเทนเนอร์มากยิ่งขึ้น



บริษัท นอร์ทอีส รับเบอร์ จำกัด (มหาชน)

Tel. 0-4466-6928, 0-4466-6929

www.nerubber.com





Hooninside
Hooninside

12.07.2024 /Friday/ #1348

รู้ลึก รู้จริง คลุกวงใน หุ่น สไตลิ่ง ล้อว๊ว

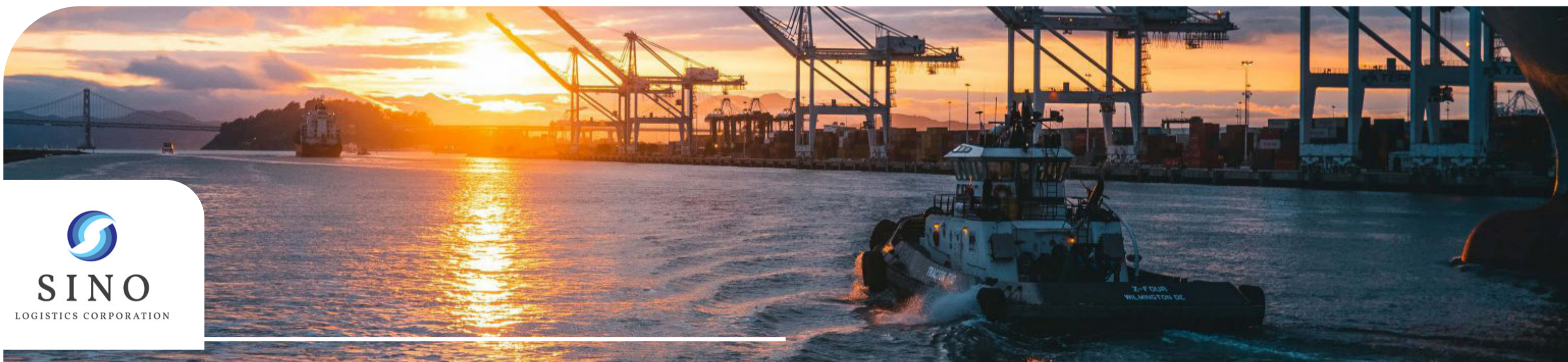
SPECIAL HOONINSIDE
www.hooninside.com

SINO เล็ง H2/67

คำระวางเรือเป็นขาขึ้นต่อเนื่อง

หนุนผลงานพุ่งสวย

ทั้งนี้ SINO ประเมินว่าด้วยปัจจัยดังกล่าว จะส่งผลเชิงบวกต่อแนวโน้มผลการดำเนินงานช่วงครึ่งปีหลังของปีนี้ให้ขยายตัวได้ดีกว่าครึ่งปีแรก จากข้อได้เปรียบเชิงการแข่งขันของ SINO ที่เป็นผู้ให้บริการโลจิสติกส์ระหว่างประเทศอย่างครบวงจร ครอบคลุมทั้งทางทะเล ทางอากาศ และ ทางบก โดยมีปริมาณขนส่งสินค้าทางทะเลบนเส้นทางไทย-สหรัฐอเมริกาเป็นอันดับ 1 ของไทย และเป็นอันดับ 3 ของโลก จากการมีสัญญา OTI ซึ่งสามารถทำสัญญาการบริการกับสายเดินเรือได้ด้วยตนเอง จึงสามารถให้บริการขนส่งสินค้าตั้งแต่ต้นทางไปยังจุดหมายปลายทางอย่างมีประสิทธิภาพและเก็บเกี่ยวรายได้จากโอกาสที่อัตราค่าระวางเรือยังอยู่ในช่วงขาขึ้น ควบคู่ไปกับการบริหารจัดการด้านต้นทุนการดำเนินงานให้มีประสิทธิภาพ ซึ่งจะช่วยผลักดันอัตราการทำกำไรขั้นต้นให้ดียิ่งขึ้น



ทั้งนี้ บริษัทฯ มีแผนขยายตลาดทั้งในไทยและภูมิภาคอาเซียนผ่านกลยุทธ์ร่วมทุน (Joint Venture) กับพันธมิตรท้องถิ่น เพื่อผลักดันให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการขนส่งสินค้าทางทะเลให้แก่กลุ่มประเทศในอาเซียนที่ต้องการส่งออกสินค้าไปยังสหรัฐอเมริกา โดยที่ผ่านมาได้จัดตั้งบริษัทร่วมทุนกับพันธมิตรท้องถิ่นในประเทศมาเลเซียเรียบร้อยแล้ว ซึ่งคาดว่าจะเริ่มรับรู้รายได้เต็มในไตรมาส 3/2567 นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังอยู่ระหว่างเจรจากับพันธมิตรรายใหม่ เพื่อร่วมกันจัดตั้งบริษัทร่วมทุนที่จะสามารถเพิ่มศักยภาพและโอกาสเติบโตของธุรกิจ โดยเบื้องต้นยังคงมุ่งเป้าในประเทศแถบเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เนื่องจากประเทศในแถบนี้มีฐานการผลิตและการส่งออกไปยังสหรัฐอเมริกาค่อนข้างสูง จึงเป็นโอกาสของ SINO ที่จะให้บริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศแก่ลูกค้าในประเทศดังกล่าวเพิ่มเติมในอนาคต

“เรามั่นใจว่าครึ่งปีหลังจะเห็นการเติบโตของผลการดำเนินงานได้ดีกว่าในช่วงครึ่งปีแรก โดยมั่นใจว่าจะสามารถผลักดันปริมาณขนส่งสินค้าในปีให้เพิ่มขึ้นเป็น 53,000 ตู้ได้ตามแผน และเก็บเกี่ยวโอกาสที่ดีในช่วงที่ค่าระวางเรือปรับตัวสูงขึ้น ซึ่งจะทำให้ผลการดำเนินงานปีนี้เติบโตและมีอัตราการทำกำไรขั้นต้นที่ดียิ่งขึ้น” นายนันท์มนัส กล่าว



บริษัท นอร์ทอีส รับเบอร์ จำกัด (มหาชน)

Tel. 0-4466-6928, 0-4466-6929

www.nerubber.com



Hooninside
Hooninside

12.07.2024 /Friday/ #1348

รู้ลึก รู้จริง คลุกวงใน หุ่น สไตลด์ล้วยๆ

SPECIAL HOONINSIDE
www.hooninside.com

SAMART เผย ทริสเรทตั้ง

ยันกรณีข้อพิพาทเอเชียเกมส์ กระทบจำกัด

คงอันดับเครดิต "BBB" และแนวโน้ม "บวก"

SAMART เผย ทริสเรทตั้ง คงอันดับเครดิต "BBB" และแนวโน้ม "บวก" พร้อมประเมินกรณีข้อพิพาทเอเชียเกมส์ กระทบจำกัด - ยังมีสภาพคล่อง

นายวัฒนชัย วิไลลักษณ์ รองประธานกรรมการบริหาร - ฝ่ายกลยุทธ์องค์กรและพัฒนาธุรกิจใหม่ บริษัท สามารถคอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) SAMART เปิดเผยว่า ตามที่บริษัท สามารถคอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ("บริษัทฯ") ได้แจ้งเรื่องคำพิพากษาของศาลฎีกาและคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการกรณีข้อพิพาทระหว่างบริษัทฯ และคณะกรรมการจัดการแข่งขันกีฬาเอเชียเกมส์ครั้งที่ 13 และการกีฬาแห่งประเทศไทย ซึ่งบริษัทฯ ต้องชำระเงินต้น 190 ล้านบาท และดอกเบี้ย จำนวน 528.69 ล้านบาท ให้แก่คณะกรรมการจัดการแข่งขันกีฬาเอเชียเกมส์ครั้งที่ 13 และการกีฬาแห่งประเทศไทย ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้มีการตั้งสำรองไปแล้วส่วนใหญ่ โดย ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 ได้มีการบันทึกประมาณการหนี้สินระยะยาวสำหรับข้อพิพาททางกฎหมายนี้ไปแล้วรวมเป็นจำนวน 438,470,548 บาท และจะมีการตั้งประมาณการหนี้สินระยะยาวดังกล่าวเพิ่มเติมในไตรมาสที่ 2/2567 อีกประมาณ 280 ล้านบาท นั้น



SAMART

ทริสเรทตั้ง ("TRIS") ได้รายงานอันดับเครดิตและเผยแพร่เมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม 2567 โดยประเมินว่าเรื่องดังกล่าวจะมีผลกระทบต่ออันดับเครดิตของบริษัทฯ ในวงจำกัด แม้ว่าการชำระหนี้ในครั้งนี้จะทำให้ภาระของบริษัทฯ เพิ่มขึ้น แต่ TRIS คาดว่าอัตราส่วนหนี้สินทางการเงินต่อ EBITDA ของบริษัทฯ จะยังคงต่ำกว่าระดับ 3.5 เท่า ในช่วงระหว่างปี 2567-2569 ซึ่งยังคงสอดคล้องกับอันดับเครดิตของบริษัทฯ ที่อันดับ "BBB" แนวโน้มอันดับเครดิต "Positive" หรือ "บวก" นอกจากนี้ TRIS ยังประเมินว่าบริษัทฯ จะสามารถบริหารจัดการกระแสเงินสดและสภาพคล่องให้เพียงพอที่จะรองรับการชำระหนี้ดังกล่าวได้



www.tmill.co.th

บริษัท ที เอส ฟลาวมิลล์ จำกัด (มหาชน) Tel. 0-2017-9999





รู้ลึก รู้จริง

คลุกวงในหุ้น สไตลกล้วยๆ



Line : hooninside